Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1894 — ROMA — Martedì 13 Novembre — NUMERO 263

DIREZIONE nel palazzo del Ministero dell'Interno	Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi	AMMINISTRAZIONE in Via Larga, nel Palazzo Baleani

Abbonamenti

	anno	semestre	trimestre
In Roma, presso l'Amministrazione:	L. 32	L. 17	L. 9
» a domicilio e nel Regno:	» 36	» 19	» 10
Per gli Stati dell'Unione postale:	» 80	» 41	» 22

Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.

Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziari. . . . . L. 0.25 } per ogni linea o spazio di linea
Altri annunzi . . . . » 0.30 }

Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta.*

Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

Un numero separato in Roma cent. 10 — nel Regno cent. 15 — arretrato in Roma cent. 20 — nel Regno cent. 30 — all'Estero cent. 35. Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionalmente.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Relazione *fatta da S. E. il Ministro dell'Interno a* **S. M. il Re,** *nell'udienza dell'11 novembre 1894, sul decreto che rimove dalla carica il sindaco di Castiglion Falletto (Cuneo).*

SIRE,

Il signor Carlo Vassallo di Castiglione, sindaco di Castiglione Falletto, non solo volle applaudire con pubblica lettera alla condotta dell'ex-sindaco di Rapallo, ma l'offesa da colui recata al sentimento nazionale, gli piacque di ribadire, censurando nel modo più sconveniente l'autorità che giudicava e la pena che si era inflitta.

Dal giorno in cui la dolorosa ma necessaria deliberazione veniva presa, era quasi passato un mese. Nessun fatto erasi compiuto nel frattempo il quale offrisse, non che occasione, pretesto all'insolente pubblicazione. Il sindaco di Castiglione doveva, se possibile, ancora più sentirsi legato al Governo, non essendo egli elettivo, ma di nomina regia. Tutto ciò rende maggiore la colpa, e cresce la responsabilità dell'individuo.

La cresce specialmente quando si consideri che tali biasimevoli fatti avvengono in quelle Provincie alle quali negli amari tempi della Italia divisa, più si guardò con sicura fede, dove tanti esuli trovarono una patria, e donde si mosse glorioso, per l'Indipendenza e per l'Unità il Re Liberatore.

La causa prima è da cercarsi nelle insinuazioni e nelle baldanze di taluni che della religione hanno la parola, non la coscienza; della libertà l'abuso, non la moderazione; dell'ordine le simulazioni non il coraggio; e la virtù che non trovano per il culto della patria, mentre si dicono conservatori, cambiano essi pure in ribellioni alla legge ed in eccitamenti alla rivoluzione per interessi mondani.

È un turbamento intellettuale, che fa poche vittime in Italia. Ma in questo signor Carlo Vassallo, giungendo al punto da invitare tutti i sindaci a seguire il suo esempio, tanto più giusto diventa colpirlo. Accetti perciò Vostra Maestà la mia proposta e si degni di firmare il decreto con cui il sindaco di Castiglione Falletto, viene destituito.

Voi, Sire, che avete combattuto per l'Italia quando l'Unità incominciavasi a compiere, e quando fu costituita nella sua Capitale avete proclamato Roma intangibile, Voi sentite nell'animo che non può chiamarsi figlio della patria chi non comprende l'italianità di Roma. E non può rappresentare il Vostro Governo, chi non rispetta la legge, offende il principio di autorità, e non si onora di affermare nella sua più preziosa conquista, il sentimento nazionale di un popolo libero.

Il Ministro
CRISPI.

UMBERTO I
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visto il rapporto del Prefetto di Cuneo sul sindaco di Castiglion Falletto signor Carlo Vassallo di Castiglione;

Visto l'articolo 125 della legge comunale e provinciale;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Il signor Carlo Vassallo di Castiglione, sindaco del comune di Castiglion Falletto in provincia di Cuneo, è rimossso dalla carica.

Il Nostro Ministro proponente è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Monza, addì 11 novembre 1894.

UMBERTO.

CRISPI.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Notizie sui prezzi di alcuni dei principali prodotti agrari e del

(N.B. Nei prezzi non è compreso il dazio consumo,

Numero d'ordine	MERCATI	FRUMENTO DA PANE (per quintale)		RISO (per quintale)		GRANTURCO (per quintale)		AVENA (per quintale)		VINO COMUNE DA PASTO (per ettolitro)		OLIO D'OLIVA COMMESTIBILE (per quintale)	
		1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.
		L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.
	REGIONE I. —												
1	Cuneo	20 50	19 ..	39 50	34 50	13 50	12 ..	19 50	18 90	35 ..	31 ..	170 ..	150 ..
2	Carmagnola (*Torino*)	18 54	17 41	36 11	35 .	16 47	15 29	18 ..	16 ..	32 ..	28 ..	160 ..	140 ..
3	Chivasso (*Torino*)	19 35	18 40	32 10	29 30	15 67	14 65	15 ..	14 45	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
4	Alessandria	18 35	.. ..	.. ..	.. ..	16 ..	.. ..	14 50	.. ..	30 ..	24 ..	170 ..	150 ..
5	Vercelli (*Novara*)	.. ..	.. ..	27 68	24 76	13 60	.. ..	.. ..	.. ..	33 ..	.. ..	.. ..	.. ..
	REGIONE II. —												
6	Pavia	19 25	17 50	33 ..	27 ..	14 75	13 50	14 50	14 ..	30 ..	24 ..	.. ..	.. ..
7	Milano	18 25	17 75	33 ..	30 50	15 25	14 25	14 75	.. ..	35 50	14 50	165 ..	148 ..
8	Como	18 50	17 75	.. ..	.. ..	14 75	13 75	15 50	14 50	65 ..	45 ..	.. ..	.. ..
9	Tirano (*Sondrio*)	22 ..	21 ..	38 ..	30 ..	16 ..	15 ..	21 ..	20 ..	28 ..	23 ..	.. ..	.. ..
10	Bergamo	17 55	16 49	37 15	25 50	14 01	13 11	15 ..	14 50	38 ..	18 ..	218 ..	117 ..
11	Brescia	19 60	17 30	33 75	30 50	14 ..	13 ..	13 25	12 50	37 ..	26 ..	144 ..	121 ..
12	Cremona	17 50	17 ..	32 50	31 50	13 50	13 ..	14 70	14 ..	37 ..	31 ..	.. ..	.. ..
13	Mantova	18 25	17 ..	33 50	30 75	14 75	13 75	14 ..	13 50	28 ..	20 ..	158 ..	130 ..
	REGIONE III. —												
14	Verona	18 12	16 75	31 25	28 75	15 12	14 12	14 25	13 75	45 70	25 ..	125 70	103 70
15	Vicenza	16 50	16 ..	38 ..	35 ..	15 50	14 ..	14 ..	13 75	29 50	24 50	.. ..	.. ..
16	Belluno	18 50	17 50	40 ..	32 ..	15 50	14 50	15 ..	.. ..	40 ..	25 ..	150 ..	110 ..
17	Udine	.. ..	.. ..	42 92	36 24	16 11	12 08	.. ..	.. ..	35 20	28 ..	136 87	102 29
18	Conegliano (*Treviso*)	18 32	17 99	40 ..	37 ..	15 27	13 43	15 ..	14 32	36 ..	28 ..	130 ..	115 ..
19	Treviso	17 15	16 75	38 50	38 ..	13 65	13 40	14 ..	13 75	27 50	21 50	.. ..	.. ..
20	Dolo (*Venezia*)	17 25	16 50	36 ..	28 ..	15 25	13 25	14 25	13 75	35 ..	20 ..	.. ..	.. ..
21	Noale (*Venezia*)	16 ..	15 50	38 ..	30 ..	14 50	13 50	14 ..	13 50	25 ..	21 ..	120 ..	110 ..
22	Padova	17 37	16 37	34 75	30 ..	15 ..	13 ..	13 50	.. ..	30 ..	17 ..	140 ..	92 ..
23	Rovigo	18 25	17 25	35 ..	31 ..	15 ..	14 25	13 25	.. ..	50 ..	25 ..	120 ..	110 ..
	REGIONE IV. —												
24	Porto Maurizio *	25 ..	21 ..	45 ..	40 ..	17 ..	16 ..	.. ..	.. ..	33 ..	28 ..	127 ..	120 ..
25	Genova	18 61	17 62	34 37	29 66	16 12	12 65	15 62	13 37	28 50	18 50	97 50	93 ..
	REGIONE V. —												
26	Piacenza	18 63	18 28	.. ..	.. ..	13 80	12 81	14 50	14 ..	32 ..	22 ..	.. ..	.. ..
27	Parma	18 62	18 12	37 50	31 25	15 12	14 87	14 62	13 87	37 50	28 50	190 ..	140 ..
28	Reggio nell'Emilia	18 25	17 50	45 ..	42 ..	15 50	15 ..	18 25	15 70	34 ..	24 ..	.. ..	.. ..
29	Modena	18 37	17 25	48 ..	41 50	15 50	13 75	15 ..	14 ..	37 50	27 50	147 50	127 50
30	Ferrara	18 22	17 75	45 50	39 ..	11 87	.. ..	13 62	.. ..	30 ..	10 ..	152 50	120 ..
31	Bologna	18 50	18 ..	43 50	41 50	15 ..	.. ..	16 ..	15 25	27 50	22 50	172 50	157 50
32	Ravenna	18 50	18 25	46 ..	36 ..	14 50	14 25	16 ..	15 ..	45 ..	35 ..	155 ..	120 ..
33	Forlì	18 75	18 25	46 ..	43 ..	15 ..	14 50	17 50	17 ..	45 ..	40 ..	150 ..	125 ..
	REGIONE VI. —												
34	Pesaro	17 88	.. ..	.. ..	.. ..	13 ..	.. ..	17 ..	.. ..	29 ..	24 ..	123 ..	116 ..
35	Jesi (*Ancona*)	18 50	18 ..	51 ..	39 ..	13 50	13 ..	19 ..	17 ..	32 ..	26 ..	135 ..	110 ..
36	Macerata	17 80	.. ..	.. ..	.. ..	12 75	.. ..	.. ..	.. ..	27 ..	20 ..	145 ..	115 ..
37	Ascoli Piceno	18 75	18 ..	52 60	44 60	11 80	.. ..	.. ..	.. ..	40 ..	30 ..	135 ..	110 ..
38	Foligno (*Perugia*)	20 12	19 36	47 60	42 60	15 22	14 76	19 30	.. ..	14 ..	.. ..	113 90	107 60
	REGIONE VII. —												
39	Lucca	23 29	21 74	45 ..	42 ..	12 41	11 53	17 ..	15 ..	30 ..	20 ..	118 ..	107 ..
40	Pisa	21 27	20 82	.. ..	.. ..	13 70	13 29	15 37	.. ..	19 ..	16 ..	144 22	184 16
41	Livorno	19 50	19 ..	48 ..	44 ..	11 50	11 ..	18 50	18 ..	22 ..	15 ..	135 ..	121 ..
42	Firenze	22 ..	21 50	52 25	49 50	16 ..	15 ..	17 50	17 ..	50 45	40 58	144 ..	124 ..
43	Arezzo	20 52	18 12	50 ..	40 ..	12 25	11 61	18 41	16 ..	36 ..	32 ..	120 ..	115 ..
44	Siena	20 ..	19 25	53 ..	46 ..	14 ..	13 75	16 50	16 25	35 66	23 66	120 ..	115 ..
45	Castel del Piano (*Grosseto*)	20 ..	18 ..	55 ..	46 ..	9 ..	7 80	15 ..	.. ..	30 ..	27 ..	105 ..	100 ..

* *NB.* Dal bollettino N. 37 al N. 42 il prezzo dell'olio di 2ª qualità si corregga in L. **120** al quintale.

(Direzione Generale dell'Agricoltura)

pane in 72 mercati del Regno, dal 22 al 28 ottobre 1894.

fatta eccezione pel pane e per la carne).

CARBONE DI LEGNA (per quintale)		LEGNA DA ARDERE (per quintale)		PAGLIA DI FRUMENTO O DI RISO (per quintale)		FIENO (per quintale)		PANE DI FRUMENTO d'ordin. consumo (al chilogramma)		PANE MISTO o d'altri cereali	CARNE MACELLATA FRESCA (al chilogramma)						
											BOVINA			OVINA			
forte	dolce	forte	dolce	da foraggio	da lettiera	1ª qual.	2ª qual	1ª qual.	2ª qual.	(al chilogr.)	1ª qual.	2ª qual.	SUINA	Castrato	Agnello	Pecora	Ariete
L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.
Piemonte.																	
10 50	9 25	2 50	2 10	4 50	4 50	7 ..	6 ..	.. 40	.. 35	.. 28	1 50	1 35	1 80	.. ..	1 10	.. ..	.. ..
10 ..	8 ..	2 80	2 ..	.. ..	4 50	10 ..	8 ..	.. 29	.. 25	.. ..	1 25	1 07	1 80	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
.. ..	.. ..	2 45	1 90	.. ..	3 50	8 ..	6 70	.. 29	.. 24	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
8 80	6 80	3 90	2 70	4 50	3 ..	10 ..	9 ..	.. 38	.. 35	.. 22	1 60	1 20	1 70	.. ..	1 50	.. ..	1 30
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	8 87	7 18	.. 34	.. ..	.. ..	1 70	1 50	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
Lombardia.																	
8 50	8 ..	2 55	2 05	.. ..	4 12	9 50	8 50	.. 33	.. 21	.. 23	1 50	1 20	1 90	.. ..	.. ..	1 50	.. ..
9 80	8 80	4 45	3 85	.. ..	4 50	10 27	9 27	.. 37	.. ..	.. 32	1 50	1 25	1 90	1 30	1 30	1 30	1 30
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 32	.. 26	.. 20	1 50	1 40	1 60	1 30	.. ..	.. ..	.. ..
9 60	7 20	1 60	1 20	.. ..	.. ..	11 ..	9 ..	.. 38	.. 35	.. 33	1 50	1 20	1 50	1 ..	.. ..	.. ..	.. ..
9 40	8 20	3 40	2 50	4 30	3 50	7 50	6 50	.. 36	.. ..	.. ..	1 45	1 15	.. ..	1 ..	.. ..	.. ..	.. ..
8 ..	5 50	3 70	3 ..	3 80	3 50	7 50	5 70	.. 36	.. ..	.. ..	1 55	1 30	1 80	1 40	.. ..	.. ..	.. ..
.. ..	.. ..	2 75	1 75	3 60	3 ..	8 50	8 ..	.. 32	.. 29	.. ..	1 40	1 20	1 60	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
11 50	9 50	4 80	4 35	3 25	.. ..	7 ..	6 ..	.. 36	.. 27	.. ..	1 60	1 30	1 40	1 20	1 80	1 20	1 20
Veneto.																	
8 25	7 ..	3 22	2 35	2 95	2 75	7 45	5 95	.. 38	.. 34	.. ..	1 66	1 38	1 60	1 35	.. ..	1 02	1 02
10 ..	8 50	2 80	2 60	2 50	2 25	5 50	4 38	.. 36	.. 32	.. ..	1 50	1 20	1 55	1 40	.. ..	.. ..	.. ..
7 ..	6 ..	3 50	2 50	4 ..	3 50	5 ..	3 50	.. 46	.. 41	.. 40	1 60	1 40	1 50	1 40	.. ..	.. ..	.. ..
6 65	.. ..	1 97	.. ..	.. ..	3 13	5 21	4 31	.. 41	.. 30	.. 21	1 52	1 33	1 60	1 40	1 30	1 30	1 25
9 50	8 50	2 50	2 30	3 80	3 ..	5 ..	4 25	.. 38	.. ..	.. 30	1 41	1 35	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
10 ..	7 ..	3 37	2 62	4 ..	3 50	8 50	5 50	.. 44	.. 34	.. ..	1 40	1 10	1 50	.. ..	1 50	.. ..	.. ..
.. ..	.. ..	3 50	2 80	2 80	2 ..	6 ..	4 50	.. 44	.. 40	.. ..	1 40	1 20	1 40	1 30	1 40	1 10	1 10
10 ..	9 ..	3 50	3 ..	4 50	4 ..	5 50	5 ..	.. 40	.. 32	.. ..	1 40	1 20	1 40	1 30	.. ..	1 20	.. ..
8 ..	6 ..	3 ..	2 60	3 ..	3 ..	6 ..	5 50	.. 42	.. 38	.. 32	1 65	1 40	.. ..	1 50	.. ..	1 30	.. ..
8 ..	10 ..	3 20	2 75	2 50	2 ..	6 50	5 50	.. 40	.. 36	.. ..	1 50	1 20	1 50	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
Liguria.																	
9 ..	.. ..	2 ..	.. ..	.. ..	9 ..	11 ..	7 50	.. 33	.. 32	.. ..	1 20	.. 90	1 60	.. ..	1 20	.. 90	.. ..
9 ..	.. ..	3 20	.. ..	.. ..	5 ..	10 ..	8 ..	.. 45	.. 38	.. ..	1 50	1 20	2 ..	1 50	2 ..	.. ..	1 50
Emilia.																	
9 ..	11 ..	2 70	1 75	4 25	3 75	9 ..	8 ..	.. 34	.. 24	.. ..	1 41	1 25	1 80	.. 80	.. ..	.. 80	.. 80
7 65	7 65	3 ..	2 75	3 10	3 10	9 ..	7 80	.. 33	.. 30	.. 24	1 80	1 20	1 50	.. 85	.. 95	.. 80	.. ..
7 20	.. ..	2 60	.. ..	4 50	3 80	10 25	8 ..	.. 31	.. 28	.. ..	1 70	1 30	1 50	1 10	1 ..	1 ..	1 ..
7 75	8 10	2 30	2 90	3 25	2 35	8 75	7 87	.. 35	.. 29	.. ..	1 65	1 35	1 47	1 29	1 35	1 29	1 29
10 ..	8 ..	2 12	1 37	1 87	.. ..	5 75	.. ..	.. 40	.. 35	.. ..	1 50	1 ..	1 65	1 35	1 50	1 25	.. ..
.. ..	.. ..	1 70	2 25	2 75	.. ..	6 50	.. ..	.. 40	.. 30	.. ..	1 52	1 42	1 27	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
.. ..	.. ..	2 50	2 ..	1 60	1 30	7 ..	5 ..	.. 45	.. 35	.. ..	1 80	1 60	1 03	1 60	1 60	1 50	.. ..
8 ..	7 30	3 30	3 10	3 ..	2 90	6 50	6 ..	.. 38	.. 33	.. ..	1 55	1 50	1 50	1 60	1 50	1 20	1 15
Marche e Umbria.																	
5 55	.. ..	2 30	1 80	3 50	3 ..	5 50	5 ..	.. 39	.. 27	.. ..	1 59	.. ..	.. ..	1 20	.. ..	.. ..	.. ..
6 75	7 50	1 60	2 50	6 ..	5 ..	6 ..	5 25	.. 25	.. 20	.. ..	1 35	1 05	1 55	1 ..	1 45	.. 90	.. ..
6 25	6 75	2 85	3 ..	4 60	3 50	7 ..	4 75	.. 25	.. 22	.. ..	1 50	.. 90	1 35	.. ..	.. ..	.. 75	.. ..
5 70	5 20	2 ..	1 90	4 50	2 50	6 ..	5 50	.. 33	.. 24	.. ..	1 50	1 20	.. ..	1 05	.. ..	.. 75	.. ..
4 30	.. ..	1 80	.. ..	3 31	.. ..	5 93	5 30	.. 40	.. 28	.. ..	1 35	.. ..	1 65	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
Toscana.																	
7 50	5 50	2 50	2 ..	4 ..	3 ..	7 50	5 50	.. 33	.. 30	.. ..	1 80	1 50	1 50	.. ..	1 35	.. ..	.. ..
7 50	6 50	3 30	3 ..	3 25	.. ..	7 ..	6 50	.. 30	.. 27	.. ..	1 65	1 50	1 50	1 50	1 50	1 ..	1 50
7 ..	7 ..	3 ..	2 50	5 50	5 ..	12 ..	11 ..	.. 36	.. 33	.. ..	1 65	1 50	1 50	1 80	1 50	1 20	1 60
11 10	8 10	2 80	2 60	3 95	.. ..	10 ..	9 ..	.. 45	.. 39	.. 33	2 10	1 80	1 80	2 ..	1 50	1 80	2 ..
5 94	4 ..	1 70	.. ..	5 ..	3 ..	6 ..	5 ..	.. 28	.. 24	.. ..	1 35	.. ..	.. ..	.. ..	.. 80	.. ..	.. ..
7 50	7 25	2 ..	1 80	5 36	4 16	8 ..	7 50	.. 30	.. 28	.. ..	1 60	1 50	.. ..	1 15	1 40	.. ..	1 10
9 50	3 30	1 50	.. 90	3 50	2 10	5 50	5 ..	.. 27	.. 24	.. ..	1 35	1 20	.. ..	1 05	.. 90	.. 60	.. 90

(*Segue*) Notizie sui prezzi di alcuni dei principali prodotti agrari e

Numero d'ordine	MERCATI	FRUMENTO DA PANE (per quintale)		RISO (per quintale)		GRANTURCO (per quintale)		AVENA (per quintale)		VINO COMUNE DA PASTO (per ettolitro)		OLIO D'OLIVA COMMESTIBILE (per quintale)	
		1ª qual. L. C.	2ª qual. L. C.	1ª qual. L. C.	2ª qual. L. C.	1ª qual. L. C.	2ª qual. L. C.	1ª qual. L. C.	2ª qual. L. C.	1ª qual. L. C.	2ª qual. L. C.	1ª qual. L. C.	2ª qual. L. C.
	REGIONE VIII. —												
46	Roma	19 ..	18 35	48 50	45 50	13 85	12 75	13 15	.. ..	36 ..	33 ..	115 ..	110 ..
	REGIONE IX. —												
47	Teramo	18 46	16 53	.. ..	.. ..	13 63	12 72	.. ..	.. ..	42 ..	29 ..	121 ..	101 ..
48	Chieti	16 ..	14 ..	54 ..	41 ..	14 ..	12 ..	.. ..	.. ..	45 ..	40 ..	.. ..	.. ..
49	Aquila	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
50	Campobasso	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
51	Foggia	18 50	18 ..	60 ..	55 ..	.. ..	.. ..	14 ..	13 75	.. ..	.. ..	105 08	.. ..
52	Barletta	19 83	19 53	50 ..	40 ..	.. ..	.. ..	16 48	.. ..	23 ..	20 ..	95 ..	85 ..
53	Bari	20 ..	19 ..	52 ..	38 ..	16 ..	15 ..	15 ..	14 ..	35 ..	30 ..	100 ..	85 ..
54	Lecce	20 80	.. ..	.. ..	.. ..	14 50	.. ..	.. ..	.. ..	20 ..	17 ..	81 ..	.. ..
	REGIONE X. —												
55	Maddaloni (*Caserta*)	19 76	18 81	.. ..	.. ..	13 34	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
56	Napoli	19 ..	16 ..	37 ..	33 ..	13 85	13 35	20 80	19 80	30 ..	22 ..	128 ..	110 ..
57	Benevento	19 70	17 75	.. ..	.. ..	13 ..	.. ..	17 60	.. ..	35 ..	30 ..	123 ..	104 ..
58	Avellino	15 ..	14 05	.. ..	.. ..	11 70	10 70	.. ..	.. ..	35 ..	30 ..	.. ..	.. ..
59	Salerno	21 ..	19 ..	55 ..	38 ..	11 ..	10 ..	19 ..	17 ..	32 ..	22 ..	110 ..	100 ..
60	Genzano (*Potenza*)	17 80	16 60	.. ..	.. ..	14 ..	.. ..	13 60	.. ..	40 ..	30 ..	80 ..	70 ..
61	Cosenza *	21 68	20 20	44 90	34 90	17 ..	16 14	16 ..	15 ..	44 ..	34 ..	111 ..	106 ..
62	Catanzaro	20 ..	19 50	.. ..	.. ..	.. ..	14 50	.. ..	15 ..	.. ..	40 50	88 50	78 50
63	Reggio di Calabria	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	16 50	15 ..	20 ..	.. ..	40 50	30 50	102 78	95 05
	REGIONE XI. —												
64	Palermo	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
65	Messina	20 ..	19 ..	35 ..	33 ..	15 ..	14 ..	15 ..	.. ..	22 ..	20 ..	95 ..	75 ..
66	Catania	19 51	18 90	28 ..	26 ..	.. ..	.. ..	15 ..	.. ..	16 ..	12 ..	.. ..	80 50
67	Siracusa	19 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	24 ..	.. ..	80 ..	.. ..
68	Caltanissetta	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
69	Girgenti	17 80	17 45	50 ..	45 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	40 ..	35 ..	100 ..	90 ..
70	Trapani	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
	REGIONE XII. —												
71	Cagliari	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
72	Sassari	18 14	18 01	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	60 ..	50 ..	117 70	110 ..
	Mercuriali delle settimane precedenti non												
21	Noale (15-21 ottobre)	16 ..	15 50	38 ..	30 ..	14 50	13 50	14 ..	13 50	25 ..	21 ..	120 ..	110 ..
23	Rovigo (15-21 ottobre)	18 ..	17 ..	34 50	31 50	16 25	14 25	13 25	.. ..	50 ..	25 ..	115 ..	105 ..
46	Roma (15-21 ottobre)	19 ..	18 35	48 50	45 50	14 50	12 75	13 85	13 15	36 ..	33 ..	115 ..	100 ..
59	Salerno (15-21 ottobre)	21 ..	19 ..	55 ..	38 ..	11 ..	10 ..	19 ..	17 ..	32 ..	22 ..	110 ..	100 ..
64	Palermo (15-21 ottobre)	19 67	18 23	42 ..	30 ..	15 ..	14 ..	13 38	.. ..	47 ..	37 50	108 ..	88 ..
66	Catania (15-21 ottobre)	19 54	18 90	28 ..	26 ..	.. ..	.. ..	15 ..	.. ..	16 ..	12 ..	82 50	81 ..

* *NB.* Nel precedente bollettino il prezzo della legna si corregga in L. 2.10 il quintale.

CONCLUSIONI.

Cereali: Il *frumento* sofferse aumento di prezzo sulle piazze di Conegliano, Napoli e Girgenti (2ª qualità): un solo rinvilio si verificò sul mercato di Padova.

Il *riso* rincarò a Vicenza e Dolo.

Il *granturco* segnalò rincaro in molti luoghi ma particolarmente sui mercati di Carmagnola, Alessandria, Belluno, Macerata, Foligno (2ª qualità), Siena e Chieti: ribassò di prezzo soltanto a Udine e Jesi: sui mercati di Vicenza e Padova mentre il granturco di migliore qualità salì di prezzo, quello di qualità inferiore discese.

L'*avena* aumentò di prezzo sulle piazze di Carmagnola, Cremona, Mantova, Piacenza e Ravenna: rinvilì sul solo mercato di Belluno.

Vino: Nuovi aumenti di prezzo furono segnalati sui mercati di Vercelli, Pavia (2ª qualità), Mantova, Padova (2ª qualità), Jesi, Siena, Chieti e Catanzaro.

del pane in 72 mercati del Regno, dal 22 al 28 ottobre 1894.

CARBONE DI LEGNA (per quintale)		LEGNA DA ARDERE (per quintale)		PAGLIA DI FRUMENTO O DI RISO (per quintale)		FIENO (per quintale)		PANE DI FRUMENTO d'ordin. consumo (al chilogramma)		PANE MISTO o d'altri cereali (al chilogr.)	CARNE MACELLATA FRESCA (al chilogramma)						
											BOVINA			OVINA			
forte	dolce	forte	dolce	da foraggio	da lettiera	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.		1ª qual.	2ª qual.	SUINA	Castrato	Agnello	Pecora	Ariete
L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.
Lazio.																	
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	3 80	3 25	.. 40	.. 35	.. 30	1 80	1 50	.. ..	3 ..	1 50	.. ..	.. ..
Meridionale adriatica.																	
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 26	.. 19	.. ..	1 50	1 20	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
8 ..	.. ..	3 ..	.. ..	4 25	3 75	.. ..	.. ..	.. 26	.. 21	.. ..	1 50	1 05	1 10	1 ..	1 ..	.. 60	.. 60
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
10 ..	8 ..	.. ..	3 ..	2 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 30	.. 24	.. 15	1 90	1 30	1 60	1 30	1 ..	1 ..	1 ..
.. ..	9 ..	.. ..	3 ..	3 50	2 50	.. ..	.. ..	.. 34	.. 26	.. ..	2 ..	1 70	.. ..	1 20	1 10	1 10	.. ..
8 ..	7 ..	3 ..	2 50	3 50	2 50	12 ..	11 ..	.. 32	.. 28	.. ..	1 90	1 70	.. ..	1 40	1 20	1 10	1 10
9 ..	8 ..	2 ..	.. ..	4 25	.. ..	.. ..	.. ..	.. 32	.. 26	.. 18	2 20	1 70	1 20	1 10	1 ..	.. 70	.. 90
Meridionale mediterranea.																	
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 25	.. 19	.. 13	1 75	1 65	1 37	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
8 20	7 20	2 ..	1 80	3 60	4 10	7 ..	.. ..	.. 38	.. 30	.. 20	2 ..	1 60	.. ..	1 20	1 30	.. ..	.. ..
7 80	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 25	.. 20	.. ..	1 65	1 30	1 10	1 10	.. 90	.. 75	.. ..
8 ..	6 50	4 ..	2 50	3 ..	2 50	6 ..	5 ..	.. 28	.. 22	.. ..	1 70	.. ..	1 25	1 10	1 10	.. 80	.. ..
7 50	7 ..	2 20	2 10	4 50	4 ..	6 25	4 75	.. 30	.. 25	.. ..	2 20	1 90	1 40	1 40	1 10	.. 90	1 10
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 25	.. 20	.. ..	1 ..	.. ..	1 ..	1 10	1 ..	.. 90	.. ..
.. ..	6 50	.. ..	2 10	4 70	4 50	11 20	11 ..	.. 30	.. 28	.. ..	1 90	1 30	.. ..	.. 80	.. 90	.. 70	.. 70
6 ..	6 ..	2 ..	2 ..	2 50	2 50	7 ..	.. ..	.. 40	.. 24	.. ..	1 80	1 40	1 20	.. ..	.. 90	.. ..	.. ..
6 50	6 50	2 50	.. ..	6 ..	4 50	8 ..	.. ..	.. 34	.. 30	.. 24	2 30	2 ..	1 10	.. 90	.. 90	.. 80	.. ..
Sicilia.																	
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
7 ..	6 ..	3 ..	2 15	5 ..	5 ..	7 ..	5 50	.. 40	.. 36	.. ..	2 ..	1 75	1 75	1 25	1 ..	1 ..	.. ..
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 35	.. 29	.. ..	2 24	2 07	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
11 60	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 32	.. 26	.. ..	2 10	1 95	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
12 ..	11 ..	2 55	2 ..	4 ..	2 ..	.. ..	.. ..	.. 28	.. ..	.. ..	2 30	1 90	1 50	1 20	1 10	1 ..	1 20
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
Sardegna.																	
7 ..	6 ..	.. ..	3 50	6 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 40	.. 35	.. 25	1 25	1 13	1 50	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
.. ..	7 38	.. ..	1 50	3 50	.. ..	.. ..	.. ..	.. 40	.. 25	.. ..	1 15	1 ..	.. 90	.. ..	.. ..	.. 50	.. ..
pubblicate a tempo perchè giunte in ritardo.																	
10 ..	9 ..	3 50	3 ..	4 50	4 ..	5 50	5 ..	.. 40	.. 32	.. ..	1 40	1 20	1 40	1 30	.. ..	1 20	.. ..
8 ..	10 ..	3 20	2 75	2 50	2 ..	6 50	5 50	.. 40	.. 36	.. 34	1 50	1 20	1 50	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	3 80	3 25	.. 40	.. 35	.. 30	1 80	1 50	.. ..	3 ..	1 50	.. ..	.. ..
7 50	7 ..	2 20	2 10	4 50	4 ..	6 25	4 75	.. 30	.. 25	.. ..	2 20	1 90	.. ..	1 40	1 10	.. 90	1 10
10 ..	8 ..	2 57	2 07	4 85	6 35	6 50	6 10	.. 42	.. 35	.. ..	2 87	1 62	1 90	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 35	.. 29	.. ..	2 24	2 07	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..

Olio: Prezzi invariati generalmente o con differenze insignificanti; un solo ribasso notevole ebbe luogo sul mercato di Padova nell'olio di 2ª qualità.

Combustibili: Prezzi stazionari dappertutto, tranne a Mantova ove tanto il *carbone* che la *legna* soffersero rialzo di prezzo.

Foraggi: Il *fieno* salì di prezzo a Bergamo (2ª qualità) e discese a Pisa.

La *paglia* rincarò a Brescia.

Carni: La carne *bovina* di 2ª qualità rincarò a Udine: la carne *suina* ribassò a Carmagnola e salì di prezzo a Udine: le carni *ovine* rinvilirono ad Alessandria e Lucca e rincararono a Napoli.

Pane: Prezzi generalmente invariati, tranne un ribasso sul mercato di Jesi.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

Prospetto *dei prodotti lordi approssimativi del mese di luglio 1894,*

MESE DI LUGLIO	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete principale		Rete secondaria		Totale		Rete principale	
	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lungh. assol. al 31 luglio . Ch.	4348	4228	1019	973	5397	5206	4253	4253
Lun. media di eser. dal 1° al 31 luglio . . . . »	4348	4228	990	978	5338	5206	4253	4253
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	4,009,550	3,937,317	228,120	227,162	4,237,670	4,164,479	3,289,102	3,285,115
Bagagli e cani . . . . »	187,032	189,390	5,803	6,110	192,865	195,500	163,213	168,777
Merci a grande velocità . . . »	620,800	606,060	20,181	24,199	640,981	630,259	556,019	549,588
Merci a piccola velocità accel. »	290,943	278,620	9,533	8,679	300,476	287,299	421,457	399,302
Merci a piccola velocità . . . »	4,531,049	4,426,528	149,531	159,176	4,680,580	4,585,704	3,216 884	3,212,295
Prodotti fuori traffico. . . . . »	79,865	79,865	3,893	3,893	83,758	83,758	38,601	39,986
Totali . . . L.	9,719,269	9,517,780	417,061	429,219	10,136,330	9,946,999	7,685,276	7,655,063
Mesi antecedenti . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali dal 1° luglio al L.	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1894.								
Mese di luglio . . . . L.	+ 201,489		— 12,158		+ 189,331		+ 30,213	
Dal 1° luglio al . . L.	»		»		»		»	
Prodotto chilometrico								
Del mese di luglio . . . . . L.	2,235	2,251	421	438	1,898	1,916	1,807	1,799
Dal 1° luglio al . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1894.								
Mese di luglio . . . . L.	— 16		— 17		— 18		+ 8	
Dal 1° luglio al . . L.	»		»		»		»	

MESE DI LUGLIO	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lungh. assol. al 31 luglio . Ch.	9214	9091	2742	2592	11956	11686
Lun. media di eser. dal 1° al 31 luglio . . . . »	9214	9094	2683	2592	11897	11686
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	7,574,237	7,503,632	528,861	523,057	8,103,101	8,026,689
Bagagli e cani . . . . »	356,327	363,419	13,308	13,509	369,635	376,928
Merci a grande velocità . . . »	1,215,901	1,197,153	60,560	63,606	1,276,461	1,260,759
Merci a piccola velocità accel. »	722,632	691,039	29,111	27,618	751,743	718,657
Merci a piccola velocità . . . »	8,039,606	7,945,147	426,299	435,189	8,465,905	8,380,336
Prodotti fuori traffico . . . . »	125,075	121,887	6,725	6,822	131,800	128,709
Totali . . . L.	18,033,778	17,822,277	1,064,867	1,069,801	19,098,645	18,892,078
Mesi antecedenti . . . . »	»	»	»	»	»	»
Totali dal 1° luglio al . L.	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1894.						
Mese di luglio . . . . L.	+ 211,501		— 4,934		+ 206,567	
Dal 1° luglio al . . L.	»		»		»	
Prodotto chilometrico						
Del mese di luglio . . . . . L.	1,957	1,959	396	412	1,605	1,616
Dal 1° luglio al . . »	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1894.						
Mese di luglio . . . . L.	— 2		— 16		— 11	
Dal 1° luglio al . . L.	»		»		»	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1894-95 — MESE DI LUGLIO 1894

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1893.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete principale		Rete secondaria		Totale	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
1277	1231	5530	5484	613	613	416	383	1029	996
1277	1231	5530	5484	613	613	416	383	1029	996
225,310	224,541	3,514,412	3,509,656	275,585	281,200	75,431	71,354	351,019	352,554
6,601	6,588	169,814	175,365	6,052	5,252	904	811	6,956	6,063
35,033	34,494	591,052	584,082	39,082	41,505	5,346	4,913	44,428	46,418
18,543	17,740	440,000	417,042	10,232	13,117	1,035	1,199	11,267	14,316
253,894	253,073	3,470,778	3,465,368	291,673	306,324	22,874	22,940	314,547	329,264
2,610	2,554	41,211	42,540	6,609	2,036	222	375	6,831	2,411
541,991	538,990	8,227,267	8,194,053	629,233	649,434	105,815	101,592	735,048	751,026
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
+ 3,001		+ 33,214		— 20,201		+ 4,223		+ 15,978	
»		»		»		»		»	
424	437	1,487	1,494	1,026	1,059	254	244	714	754
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— 13		— 7		— 33		+ 10		— 40	
»		»		»		»		»	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
140	140	411	411	594	511	1729	1620	14830	14368
140	140	411	411	594	511	1720	1620	14762	14368
44,560	43,987	78,489	74,996	35,989	36,074	724,329	687,327	8,986,468	8,869,073
1,357	1,262	3,164	2,946	1,154	1,339	11,534	10,290	386,844	392,765
4,310	4,159	7,643	8,150	1,604	1,437	38,725	36,143	1,328,743	1,310,648
3,707	3,455	»	»	»	»	3,253	3,811	758,703	725,923
31,697	31,062	61,170	55,046	40,834	26,606	308,081	259,739	8,907,687	8,752,789
1,369	944	1,204	889	2,148	2,269	18,996	17,748	155,517	150,559
87,000	84,869	151,670	142,027	81,729	67,725	1,104,918	1,015,058	20,523,962	20,201,757
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
+ 2,131		+ 9,643		+ 14,004		+ 89,860		+ 322,205	
»		»		»		»		»	
621	606	369	345	137	132	612	626	1,390	1.406
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
+ 15		+ 24		+ 5		+ 16		— 16	
»		»		»		»		»	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4004	3,734,470	»	3,734,470	175,452	»	175,452	577,235	»
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	275,080	»	275,080	11,610	»	11,610	43,565	»
TOTALE. . .	4348	4,009,550	»	4,009,550	187,062	»	187,062	620,800	»
Rete secondaria	(3) 1049	228,120	»	228,120	5,803	»	5,803	20,181	»
TOTOLE GENERALE . .	5397	4,237,670	»	4,237,670	192,865	»	192,865	640,981	»

(1) Comprende le linee

Torino-Genova. . . . . Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . . » 4
Torino-Milano . . . . » 150
Torino-Susa . . . . » 53
Bussoleno-Confine Francese . . . » 49
Alessandria-Arona . . . . » 103
Valenza-Vercelli . . . . » 42
Savona-Acqui-Bra . . . . » 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese) » 331
Mondovì-Carrù . . . . » 14
Trofarello-Chieri . . . . » 9
Rho-Sesto Calende . . . . » 44
Milano-Chiasso (*a*). . . . . » 26
Milano-Pavia (*a*) . . . . » 33
Gallarate-Varese . . . . » 19
Sesto Calende-Arona. . . . . . . » 9
Cava d'Alzo-Novara . . . . » 36
Firenze-Empoli-Pisa . . . . » 79
Pisa-Livorno (*a*) . . . . » 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena » 155

Da riportarsi Km. 1481

Riporto Km. 1481

Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno. . » 351
Cecina-Saline . . . . » 30
Asciano-Montepescali . . . . . . » 84
Roma-Napoli . . . . » 249
Ciampino-Frascati. . . . . » 7
Cancello-Avellino . . . . » 74
Eboli-Metaponto . . . . » 193
Taranto-Reggio Calabria . . . . » 476
Bufaloria-Cosenza . . . . » 69
Oleggio-Pino . . . . » 66
Codola-Nocera . . . . » 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro Sala . . » 9
Napoli-Eboli. . . . . » 80
Torre Annunziata-Castellammare. . » 6
Battipaglia-Agropoli . . . . » 30
Bra-Carmagnola . . . . » 21
Voghera-Pavia . . . . » 26
Novara-Romagnano . . . . » 30
Avenza-Carrara . . . . » 5
Vercelli-Stradella . . . . » 99

Da riportarsi Km. 3391

Riporto Km. 3391

Torino-Cuneo . . . . » 88
Savigliano-Saluzzo . . . . » 15
Reggio Calabria-Scilla . . . . . . » 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*a*) (Porta di Massa) . . . . . » 2
Cavallermaggiore-Alessandria. . . . » 97
Castagnole-Asti-Mortara . . . . . . » 94
Sicignano-Casalbuono . . . . . . » 65
Spezia-Pontremoli . . . . » 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo . . . » 21
Scilla-Gioja-Tauro al Petrace . . » 26
Succursale dei Giovi . . . . . . » 23
Gioja-Tauro al Petrace-Nicotera . » 20
Genova-Ovada-Asti . . . . . . » 98

TOTALE . . Km. 4004

(2) Comprende le linee

Novi-Alessandria-Piacenza . . . Km. 116
Milano-Vigevano . . . . » 39
Torino-Torrepellice . . . . » 54
Acqui-Alessandria . . . . » 34
Mortara-Vigevano . . . . » 13
Chivasso-Ivrea . . . . » 33
Torreberetti Pavia. . . . . » 44
Pontegalera-Fiumicino . . . . . . » 11

TOTALE . . Km. 344

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo(compreso nella linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

...LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 luglio
577,235	264,958	»	264,958	4,108,064	»	4,108,064	76,955	»	76,955	8,937,134	»	8,937,134
43,565	25,985	»	25,985	422,985	»	422,985	2,910	»	2,910	782,135	»	782,135
620,800	290,943	»	290,943	4,531,049	»	4,531,049	79,865	»	79,865	9,719,269	»	9,719,269
20,181	9,533	»	9,533	149,531	»	149,531	3,893	»	3,893	417,061	»	417,061
640,981	300,476	»	300,476	4,680,580	»	4,680,580	83,758	»	83,758	10,136,330	»	10,136,330

(3) Comprende le linee

Reggio-Castrocucco:
- Nicotera-Ricadi . . . . . . Km. 14

Ricadi-Pizzo . . . . » 33

Casalbuono Lagonegro . . . . » 13

Battipaglia-Castrocucco:
- Castelnuovo-Vallo Pisciotta. . » 17
- Pisciotta-Praja-Ajeta . . . . » 63

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello . . . » 31

Castellammare-Gragnano . . . . . » 5

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Morotta-Cavallermaggiore . . . . » 15

Gozzano-Domodossola . . . . . . » 54

Roccasecca-Avezzano:
- Roccasecca-Sora. . . . . . . » 30

Romagnano-Varallo . . . . . . » 25

Bricherasio-Barge . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . » 67

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia
- Cajanello-Rocca-Ravindola . . » 27
- Rocca-Ravindola-Isernia . . » 18

Da riportarsi Km. 567

Riporto Km. 567

Avellino-Benevento . . . . » 30

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
- Cuneo-Limone . . . . » 32

Cuneo-Mondovì . . . . » 27

Ceva-Ormea . . . . » 37

Lucca-Viareggio . . . . » 22

Aulla-Lucca:
- Lucca-Ponte a Moriano . . . . » 10

Rocchetta S. Venere-Avellino:
- Rocchetta S. Venere-Monteverde » 14

Avellino-Paternopoli. . . . . . . » 27

Campiglia-Marittima Piombino . . » 14

Sparanise-Gaeta . . . . » 60

Velletri-Terracina . . . . » 80

Ciampino-Velletri-Segni . . . . . » 51

Cuneo-Saluzzo . . . . » 33

TOTALE . . . Km. 1049

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sol metà della loro rispettiva lunghezza.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI LUGLIO	NOVI-ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORRE PELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
—	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lung. assol. al 31 luglio . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° al 31 luglio . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	128,448	122,706	39,820	38,673	44,570	43,374	16,800	21,584
Bagagli e cani . . . . »	7,485	7,735	1,007	1,107	938	938	712	712
Merci a grande velocità . . . . . . »	25,970	32,248	7,126	7,254	2,316	3,098	3,486	5,092
Merci a piccolà velocità accelerata »	15,387	18,235	4,785	3,558	2,156	1,652	1,305	2,294
Merci a piccola velocità. . . . . »	295,268	302,225	53,020	39,327	23,615	22,762	17,895	13,588
Prodotti fuori traffico . . . . . »	940	940	453	453	309	309	639	639
TOTALE . . . L.	473,498	484,089	106,211	90,372	73,904	72,163	40,837	46,909
Mesi antecedenti . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI dal 1° luglio al L.	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1894.								
Mese di luglio . . . . L.	— 10,591		+ 15,839		+ 1,741		— 6,072	
Dal 1° luglio al . . . . L.	»		»		»		»	
Prodotto chilometrico								
Del mese di luglio . . . . L.	4,081	4,173	2,723	2,317	1,370	1,336	1,189	1,379
Dal 1° luglio al . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1894.								
Mese di luglio . . . . L.	— 92		+ 406		+ 34		— 190	
Dal 1° luglio al . . . . »	»		»		»		»	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13,011	11,451	20,760	20,540	10,890	10,114	781	738	275,080	272,180
380	390	931	944	152	152	3	2	11,611	12,010
2,196	2,244	1,675	1,994	873	1,548	25	47	43,567	53,525
1,367	1,443	635	485	350	310	»	»	25,085	27,977
12,380	8,700	14,151	12,558	4,785	4,611	1,870	768	422,984	404,539
24	24	356	356	175	175	14	14	2,910	2,910
29,358	24,252	38,411	36,877	17,225	16,910	2,693	1,569	782,137	773,141
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
+ 5,106		+ 1,534		+ 315		+ 1,124		+ 8,996	
»		»		»		»		»	
2,258	1,865	1,164	1,117	391	384	244	142	2,273	2,247
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
+ 393		+ 47		+ 7		+ 102		+ 26	
»		»		»		»		»	

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[locità]	
			Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 4,084	3,197,489	»	3,197,489	159,685	»	159,685	534,949	»
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	91,613	»	91,613	3,528	»	3,528	21,070	»
TOTALE		4,253	3,289,102	»	3,289,102	163,213	»	163,213	556,019	»
Rete secondaria		(3) 1,277	225,310	»	225,310	6,601	»	6,601	35,033	»
TOTALE GENERALE . .		5,530	3,514,412	»	3,514,412	169,814	»	169,814	591,052	»

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI A CANI			MERCI A GRANDE VE[locità]	
		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale.	(4) 613	275,585	»	275,585	6,052	»	6,052	39,082	»
Rete secondaria	(5) 416	75,434	»	75,434	904	»	904	5,346	»
TOTALE	1029	351,019	»	351,019	6,956	»	6,956	44,428	»

(1) Comprende le linee

Milano-Piacenza (a)	Km.	66
Piacenza-Bologna	»	147
Bologna-Pistoia.	»	99
Firenze-Pistoia-Pisa	»	101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia .	»	288
Bologna-Padova.	»	123
Mestre-Cormons	»	145
Udine-Pontebba.	»	69
Treviglio-Cremona	»	65
Treviglio-Rovato	»	33
Bergamo-Lecco.	»	33
Milano-Chiasso (a).	»	26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . .	»	44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . .	»	36
Dossobuono-Legnago.	»	44
Legnago-Rovigo-Adria	»	71
Pisa-Livorno (a)	»	10
Roma-Orte	»	83
Da riportarsi	Km.	1483
Riporto	Km.	1483
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . .	»	233
Orte-Foligno	»	84
Foligno-Falconara.	»	120
Foligno-Terontola	»	83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (a)	»	2
Bologna-Otranto	»	847
Castelbolognese-Ravenna	»	42
Castellamare Adº-Rieti-Terni . . .	»	230
Foggia-Napoli	»	198
Cervaro-Candela	»	30
Bari-Taranto	»	115
Termoli-Benevento	»	172
Pavia-Cremona-Brescia	»	124
Ferrara-Argenta	»	34
Parma-Fornovo (b)	»	23
Roma-Solmona	»	172
Faenza-Marradi	»	35
Fornovo-Berceto	»	22
Firenze-Borgo S. Lorenzo	»	35
TOTALE . .	Km.	4084

(2) Comprende le linee

Cremona-Mantova	Km.	63
Mantova-Modena	»	65
Palazzolo-Paratico	»	10
Monza-Calolzio	»	31
TOTALE . . .	Km.	169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia)

(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui esse si diramano fino al giorno in cui sieno messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

...LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 luglio
534,949	406,667	»	406,667	3,114,595	»	3,114,595	38,045	»	38,045	7,451,430	»	7,451,430
21,070	14,790	»	14,790	102,289	»	102,289	556	»	556	233,846	»	233,846
556,019	421,457	»	421,457	3,216,884	»	3,216,884	38,601	»	38,601	7,685,276	»	7,685,276
35,033	18,543	»	18,543	253,894	»	253,894	2,610	»	2,610	541,991	»	541,991
591,052	440,000	»	440,000	3,470,778	»	3,470,778	41,211	»	41,211	8,227,267	»	8,227,267

LORDI (dedotte le tasse erariali).

...LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 luglio
39,082	10,232	»	10,232	291,673	»	291,673	6,609	»	6,609	629,233	»	629,233
5,346	1,035	»	1,035	22,874	»	22,874	222	»	222	105,815	»	105,815
44,428	11,267	»	11,267	314,547	»	314,517	6,831	»	6,831	735,048	»	735,048

(3) Comprende le linee

Belluno-Feltre Treviso	Km. 86
Adria-Chioggia	» 31
Macerata-Albacina	» 60
Teramo-Giulianova	» 26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo	» 113
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza:	
Candela-Rocchetta-Melfi	» 11
Rocchetta S. Antonio-Rionero	» 25
Rocchetta-Melfi-Gioja del Colle	» 141
Zollino-Gallipoli	» 35
Parma-Brescia-Iseo	» 110
Macerata-Civitanova	» 28
Legnago-Monselice	» 40
Sondrio-Chiavenna	» 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro	» 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno	» 33
Da riportarsi	Km. 867
Riporto	Km. 867
Foggia-Manfredonia	» 36
Mantova-Legnago	» 38
Viterbo-Attigliano	» 40
Foggia-Lucera	» 20
Bologna-Verona:	
Bologna-S. Felice sul Panaro	» 44
Treviso-Motta	» 34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:	
Portogruaro-Spilimbergo	» 39
Lecco-Como	» 37
Ponte S. Pietro Seregno	» 32
Solmona-Isernia:	
Solmona-Canzano	» 26
Borgo S. Lorenzo-Marradi	» 32
Parma-Spezia:	
Berceto-Borgotaro	» 16
Lecco-Colico:	
Lecco-Lierna	» 16
TOTALE	Km. 1277

(4) Comprende le linee

Messina-Catania-Siracusa	Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare	» 175
Palermo-Porto Empedocle	» 151
Roccapalumba-Santa Caterina	» 57
Canicattì-Licata	» 48
TOTALE	Km. 613

(5) Comprende le linee

Siracusa-Licata	Km. 222
Stazione al Porto di Siracusa	» 2
Messina-Patti-Cerda:	
Cerda-Cefalù	» 24
Messina-Patti	» 68
Patti-Capo d'Orlando	» 24
Castelbuono-Cefalù	» 9
Valsavoja-Caltagirone	» 67
TOTALE	Km. 416

...Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-scalo marittimo, sono computati per una sola meta della loro rispettiva lunghezza.
...che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
...Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRI

Mese di luglio		CREMONA-MANTOVA	
		1894	1893
Lunghezza assoluta al 31 luglio	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° al 31 luglio	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	21,539	21,419
Bagagli e cani	»	1,065	1,046
Merci a grande velocità	»	9,439	9,381
Merci a piccola velocità accelerata	»	3,400	3,299
Merci a piccola velocità	»	51,103	50,781
Prodotti fuori traffico	»	50	»
TOTALI	L.	86,596	85,926
Mesi antecedenti	»	»	»
TOTALI dal 1° luglio al	L.	»	»
Differenze nel 1894			
Mese di luglio	L.	+ 670	
Dal 1° luglio al	L.	»	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di luglio	L.	1,376	1,363
Dal 1° luglio al	»	»	»
Differenze nel 1894			
Mese di luglio	L.	+ 13	
Dal 1° luglio al	»	»	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
33,993	33,856	971	983	35,110	35,217	91,613	91,475
1,635	1,620	13	15	815	846	3,528	3,527
6,910	6,895	135	143	4,585	4,635	21,069	21,054
9,000	8,949	»	3	2,390	2,368	14,790	14,619
36,043	36,248	5,141	5,292	10,001	10,009	102,288	102,330
200	218	6	»	300	»	556	218
87,781	87,786	6,266	6,436	53,201	53,075	233,814	233,223
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
− 5		− 170		+ 126		+ 621	
»		»		»		»	
1,350	1,350	626	643	1,716	1,712	1,384	1,383
»	»	»	»	»	»	»	»
»		− 17		+ 4		+ 1	
»		»		»		»	

PRODOTTI LORDI

MESE DI LUGLIO	Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche					
	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
—	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lungh. assoluta al 31 luglio Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser. dal 1° al 31 luglio »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori L.	9,956	10,135	31,604	33,852	41,560	43,987
Bagagli e cani »	243	231	1,114	1,031	1,357	1,262
Merci a grande velocità »	1,159	1,135	3,151	3,024	4,310	4,159
Merci a piccola vel. accel. »	108	80	3,599	3,375	3,707	3,455
Merci a piccola velocità »	13,844	14,016	17,853	17,046	31,697	31,062
Prodotti fuori traffico »	690	293	679	651	1,369	944
TOTALI L.	26,000	25,890	61,000	58,979	87,000	84,869
Mesi antecedenti »	»	»	»	»	»	»
TOTALI dal 1° luglio al L.	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1894. Mese di luglio L.	+ 110		+ 2,021		+ 2,131	
Dal 1° luglio al L.	»		»		»	
Prodotto chilometrico						
Del mese di luglio L.	812	809	564	546	621	606
Dal 1° luglio al »	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1894. Mese di luglio L.	+ 3		+ 18		+ 15	
Dal 1° luglio al L.	»		»		»	

MESE DI LUGLIO	Ferrovie							
	SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		CONEGLIANO-VITTORIO		SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE	
—	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lungh. assoluta al 31 luglio Ch.	31	31	14	14	188	188	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° al 31 luglio »	31	31	14	14	188	188	68	68
PRODOTTI								
Viaggiatori L.	24,619	23,673	3,120	3,479	74,604	72,547	16,837	18,959
Bagagli e cani »	575	452	78	83	1.609	1,602	92	89
Merci a grande velocità »	616	748	319	341	7,504	7,147	753	822
Merci a piccola vel. accel. »	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità »	13,839	12,661	2,812	2,944	53,587	32,923	9,150	6,430
Prodotti fuori traffico »	3,264	3,294	171	192	2,789	2,475	196	197
TOTALI L.	42,913	40,828	6,500	7,039	140,093	116,694	27,028	26,497
Mesi antecedenti »	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI dal 1° luglio al L.	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1894. Mese di luglio L.	+ 2,085		— 539		+ 23,399		+ 531	
Dal 1° luglio al L.	»		»		»		»	
Prodotto chilometrico								
Del mese di luglio L.	1,384	1,317	464	502	745	620	397	389
Dal 1° luglio al »	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1894 Mese di luglio L.	+ 67		— 38		+ 125		+ 8	
Dal 1° luglio al L.	»		»		»		»	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse									
Società anonima delle ferrovie Nord Milano									
MILANO-SARONNO-ERBA E SARONNO-VARESE-LAVENO		NOVARA-SEREGNO		TOTALE		TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
137	137	56	56	193	193	32	32	12	12
137	137	56	56	193	193	32	32	12	12
175,028	174,032	21,384	20,924	196,412	194,956	42,730	40,396	15,588	15,637
3,201	2,976	249	219	3,450	3,195	420	268	37	42
9,003	8,481	1,878	1,479	10,881	9,960	1,934	1,785	30	76
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47,317	48,501	19,221	15,938	66,538	64,439	10,237	10,787	316	356
1,469	1,132	230	134	1,699	1,266	3,637	4,032	480	476
236,018	235,122	42,962	38,694	278,980	273,816	58,958	57,268	16,501	16,587
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
+ 896		+ 4,268		+ 5,164		+ 1,690		— 86	
»		»		»		»		»	
1,722	1,716	767	690	1,445	1,418	1,842	1,789	1,375	1,382
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
+ 6		+ 77		+ 27		+ 53		— 7	
»		»		»		»		»	

Ferrovie diverse									
SANTHIÀ-BIELLA		VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
30	30	74	74	44	44	63	63	6	6
30	30	74	74	44	44	63	63	6	6
28,344	28,105	10,495	11,375	6,694	6,922	45,352	54,378	75	83
1,150	1,141	96	103	133	149	717	800	1	1
2,726	2,638	628	596	468	499	2,234	2,190	71	74
»	»	»	»	292	306	»	»	»	»
30,336	25,913	5,055	4,544	2,621	2,816	7,155	6,815	1,525	1,631
2,527	2,196	253	313	292	105	»	»	»	»
65,083	59,993	16,527	16,931	10,500	10,797	55,458	64,183	1,672	1,789
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
+ 5,090		— 404		— 297		— 8,725		— 117	
»		»		»		»		»	
2,169	2,000	223	228	238	245	880	1,018	278	298
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
+ 169		— 5		— 7		— 138		— 20	
»		»		»		»		»	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI LUGLIO		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA		SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO	
—		1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lunghezza assoluta al 31 luglio	Ch.	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° al 31 luglio	»	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	10,627	11,289	2,090	2,971	2,754	3,045	4,798	4,397
Bagagli e cani	»	166	155	5	2	31	32	126	79
Merci a grande velocità	»	671	735	18	10	91	133	»	»
Merci a piccola velocità accelerata	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	15,367	14,027	96	23	177	264	2,239	1,633
Prodotti fuori traffico	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI	L.	26,831	26,206	2,209	3,006	3,053	3,474	7,163	6,109
Mesi antecedenti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI dal 1° luglio al	L.	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1894									
Mese di luglio	L.	+ 625		— 797		— 421		+ 1,054	
Dal 1° luglio al	L.	»		»		»		»	
Prodotto chilometrico									
Del mese di luglio	L.	925	903	736	1,002	127	144	275	234
Dal 1° luglio al	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1894.									
Mese di luglio	L.	+ 22		— 266		— 17		+ 41	
Dal 1° luglio al	L.	»		»		»		»	

Ferrovie

MESE DI LUGLIO		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		PALERMO CORLEONE	
—		1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lunghezza assoluta al 31 luglio	Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° al 31 luglio	»	28	28	72	72	9	9	68	68
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	6,414	6,705	14,930	15,358	634	834	12,383	15,750
Bagagli e cani	»	111	135	97	101	»	»	179	257
Merci a grande velocità	»	460	555	479	584	37	53	780	300
Merci a piccola velocità accelerata	»	127	141	1,156	1,263	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	2,768	3,714	6,125	6,701	57	146	4,514	3,522
Prodotti fuori traffico	»	120	110	213	279	»	»	»	»
TOTALI	L.	10,000	11,360	23,000	24,286	728	1,033	17,856	19,829
Mesi antecedenti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI dal 1° luglio al	L.	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1894.									
Mese di luglio	L.	— 1,360		— 1,286		— 305		— 1,973	
Dal 1° luglio al	L.	»		»		»		»	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di luglio	L.	357	405	319	337	80	114	262	291
Dal 1° luglio al	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1894.									
Mese di luglio	L.	— 48		— 18		— 34		— 29	
Dal 1° luglio al	L.	»		»		»		»	

(dedotte le tasse erariali)

diverse

NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO		COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO-FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
25,423 88 803 » 2,768 112	26,685 94 925 » 3,481 154	3,316 29 430 » 8,046 679	3,367 27 437 » 7,863 642	1,181 30 123 » 2,208 182	1,418 31 141 » 3,175 209	10,401 305 1,131 » 14,117 587	10,865 252 1,251 » 10,380 469	11,647 191 849 532 5,117 664	12,846 238 922 640 5,965 190
29,194 »	31,339 »	12,500 »	12,336 »	3,724 »	4,974 »	26,541 »	23,217 »	19,000 »	20,801 »
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— 2,145		+ 164		— 1,250		+ 3,324		— 1,801	
»		»		»		»		»	
783 »	847 »	520 »	514 »	465 »	621 »	198 »	173 »	253 »	277 »
— 59		+ 6		— 156		+ 25		— 21	
»		»		»		»		»	

diverse

MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA-SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO-STIA	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
467 15 12 » » »	390 7 18 » » »	277 6 » » 2,640 »	233 7 » » 3,014 »	8,874 151 1,008 666 8,493 261	11,414 352 1,017 750 8,225 282	5,424 18 181 » 774 »	5,477 9 196 » 1,782 36	7,401 146 874 414 3,761 401	8,541 157 1,024 484 4,334 340
494 »	415 »	2,923 »	3,254 »	19,453 »	22,040 »	6,397 »	7,500 »	13,000 »	14,880 »
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
+ 79		— 331		— 2,587		— 1,103		— 1,880	
»		»		»		»		»	
18 »	15 »	365 »	406 »	237 »	266 »	246 »	288 »	295 »	338 »
+ 3		— 41		— 29		— 42		— 43	
»		»		»		»		»	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

MESE DI LUGLIO		NAPOLI-CUMA		VERONA-CAPRINO		NAPOLI OTTAINO		Cerignola Stazione Cerignola-Città		FERROVIE BIELLESI	
		1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lunghezza assoluta al 31 luglio	Ch.	20	20	34	34	23	23	7	7	40	40
Lunghezza media di esercizio dal 1° al 31 luglio	»	20	20	34	34	23	23	7	7	40	40
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	51,813	41,152	9,486	9,547	15,050	9,905	1,252	1,269	12,887	10,260
Bagagli e cani	»	50	15	189	145	31	15	60	63	112	141
Merci a grande velocità	»	98	99	429	223	61	37	381	396	305	81
Merci a piccola velocità accelerata	»	»	»	»	»	»	»	20	23	25	23
Merci a piccola velocità	»	433	518	2,135	2,225	541	291	2,510	2,088	6,044	3,389
Prodotti fuori traffico	»	177	148	146	293	»	»	»	»	131	35
Totali	L	52,571	41,932	12,385	12,433	15,683	10,248	4,223	3,839	19,504	13,929
Mesi antecedenti	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali dal 1° luglio al	L.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1894.											
Mese di luglio	L.	+ 10,639		— 48		+ 5,435		+ 384		+ 5,575	
Dal 1° luglio al	L	»		»		»		»		»	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di luglio	L.	2,628	2,096	364	365	681	445	603	548	487	348
Dal 1° luglio al	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1894.											
Mese di luglio	L.	+ 532		— 1		+ 236		+ 55		+ 139	
Dal 1° luglio al	L	»		»		»		»		»	

Ferrovie diverse

MESE DI LUGLIO		LIERNA BELLANO		Sant'Ellero Vallombrosa		Roma-Trastevere-Viterbo e diramaz. Capranica-Ronciglione		VARESE PORTO CERESIO		TOTALE delle ferrovie diverse	
		1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lunghezza assoluta al 31 luglio	Ch.	9	9	8	8	94	»	15	»	1729	1620
Lunghezza media di esercizio dal 1° al 31 luglio	»	9	9	8	8	94	»	6	»	1720	1620
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	3,510	3,093	»	»	33,000	»	3,420	»	724,329	687,327
Bagagli e cani	»	150	51	»	»	845	»	45	»	11,534	10,290
Merci a grande velocità	»	81	130	»	»	1,076	»	133	»	38,725	39,143
Merci a piccola velocità accelerata	»	21	181	»	»	»	»	»	»	3,253	3,811
Merci a piccola velocità	»	402	720	»	»	13,195	»	380	»	308,081	259,739
Prodotti fuori traffico	»	15	15	»	»	»	»	»	»	18,936	14,748
Totali	L.	4,179	4,196	»	»	48,116	»	3,978	»	1,104,918	1,015,058
Mesi antecedenti	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali dal 1° luglio al	L.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1894.											
Mese di luglio	L.	— 17		»		+ 48,116		+ 3,978		+ 89,860	
Dal 1° luglio al	L.	»		»		»		»		»	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di luglio	L.	464	466	»	»	511	»	663	»	642	626
Dal 1° luglio al	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1894.											
Mese di luglio	L.	— 2		»		+ 511		+ 663		+ 16	
Dal 1° luglio al	L.	»		»		»		»		»	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno n'rodotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° al 31 luglio 1894.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE A CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Mediterranea	Pisciotta-Praja-Ajeta	30 luglio	15
Ferrovie diverse	Varese-Porto Ceresio	19 id.	63
		TOTALE	78

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO ESTERO

È strano, ma è vero. — La bara, il catafalco di Alessandro III occupano moralmente e quasi materialmente tutta l'Europa. — Non si parla d'altro — non si pensa ad altro.

I funerali hanno assunto l'aspetto e la importanza di un avvenimento politico, e come tale ormai bisogna considerarlo — Non sono soltanto le dimostrazioni di cordoglio alle quali si abbandona la Francia che danno alle funebri onoranze tributate ad Alessandro III un tale aspetto e una tale importanza — ma assai più a questo contribuisce lo intervento ai funerali di Sovrani e di Principi, e il sincero omaggio reso all'estinto dalle popolazioni Europee.

Che ha egli fatto questo Czar, che trasse così tristemente i pochi anni del suo regno, per meritarsi così straordinari omaggi postumi?

Ben poco in apparenza, molto in realtà — Ha mantenuto la pace in Europa — mentre fu per due volte in poter suo di gettare in mezzo ad essa il tizzone acceso che avrebbe fatto saltare la polveriera.

Ma nella solennità eccezionale di questi funerali bisogna vedere un sintomo della situazione politica d'Europa — e del peso che può esercitare sovr'essa la Russia. — Della importanza politica dell'Impero Russo, i funerali di Alessandro sono un solenne riconoscimento, a cui le dichiarazioni, ieri da noi riferite, di lord Rosebery, danno maggiore risalto. — Ora è improbabile che un sovrano giovane — come è Niccolò II — al quale non si negano doti di intelligenza e di cultura — non cerchi di consolidare e forse di sfruttare questo riconoscimento.

***

Come prevedemmo, il discorso di Guildhall è amaramente commentato dalla stampa francese — benchè essa veda — o almeno mostri di vedere — in esso una ammenda del discorso tenuto da Rosebery stesso ai coltellinai di Sheffield, nel quale aveva profondamente ferito le suscettibilità francesi con rievocare il ricordo della battaglia di Azincourt, in cui la Francia restò sconfitta dall' Inghilterra.

I giornali più serii come il *Temps* ed il *Débats* sono ironici ed aspri.

I *Débats* raccolgono la frecciata diretta ai giornali, e riconoscendo che essa si rivolge più specialmente alla stampa francese — ma dice che le stesse censure potrebbero, almeno con eguale ragione, essere indirizzate alla stampa inglese, perchè, soggiunge « la stampa francese non è sola a non comprendere sempre abbastanza l'effetto prodotto dalle informazioni che diffonde e a non vagliar bene le notizie che dà » — E a proposito delle difficoltà anglo-francesi ricorda che la questione dell'Asia centrale, così vitale per l'Impero delle Indie, fu sempre riaperta dalla forza delle cose — e ne conclude che i buoni accordi invocati da Rosebery non potranno stabilirsi che « mercè una politica di moderazione, di prudenza, sempre riguardosa *verso le suscettibilità nazionali* » — con che viene a rimproverare a lord Rosebery la famosa citazione di Azincourt e ad accusarlo indirettamente di mancare a questa prudenza e a questa moderazione.

Il *Temps* è più esplicito nell'attacco. Sempre ricordando il discorso di Sheffield e la allusione ad Azincourt, che offese molto l'orgoglio francese — rammenta a Rosebery che « se è bene in lui il respingere ogni solidarietà col partito della *piccola Inghilterra*, della Inghilterra umiliata, della Inghilterra ridotta ad una piccola parte di influenza ed autorità, non è saggio per un uomo di Stato che non aspira alla riputazione di un *jingo* puro sangue l'involgere nella stessa condanna una Inghilterra *neutra* — cioè precisamente ciò che la Inghilterra fu, non senza onore e vantaggio dal Congresso di Vienna del 1855 in poi, e ciò che non cesserà d'essere se prevarrà la saggia politica che la tiene fuori dalle combinazioni continentali e *dalle loro pericolose eventualità* ».

L'allusione assume quasi il tono della ammonizione. — E a proposito dei rimproveri fatti alla stampa francese, il *Temps* torna sulla citazione di Azincourt, ricordando a Rosebery che il buon senso impedì alla stampa francese di gettarsi a capofitto in una irritante polemica retrospettiva al raccogliere la provocazione e col ricordare i nomi di altre vittorie egualmente celebri che quella di Enrico V.

Come si vede la pretesa ammenda di Guildhall non ha placato i risentimenti francesi.

NOTIZIE VARIE

S. A. R. la Principessa Letizia partì alle ore 14,20 di ieri da Torino per Parigi, salutata alla stazione dal Principe Vittorio Napoleone, ed ossequiata da S. E. l'onorevole Ministro Baccelli e dalle Autorità.

S. E. il Ministro Baccelli a Torino. — La *Stefani* comunica:

Torino, 12.

Stamane l'onorevole Ministro Baccelli ha visitato i nuovi Istituti universitari.

Invitato dal prof. Mosso e presenti numerosi studenti, l'on. Ministro fece, nell'Istituto di fisiologia, una lezione sul cuore, spiegando le sue teorie, rivendicando all'Italia alcune leggi sulle vibrazioni cardiache ed interessando vivamente con dimostrazioni grafiche, geometriche ed anatomiche.

Gli studenti lo salutarono con ripetute salve di applausi.

L'on. Ministro ha quindi visitato la Scuola di applicazione per gli ingegneri e l'Orto botanico. Nel pomeriggio visiterà l'Ospedale delle malattie infettive.

Stasera vi è pranzo famigliare dato dai deputati piemontesi.

Torino, 12.

L'on Ministro Baccelli ha visitato nel pomeriggio gli Ospedali Principe Amedeo, Maria Vittoria e Umberto I° (Mauriziano), dove fu ricevuto dall'on. Berti.

L'on. Ministro ha visitato altresì la Scuola veterinaria, accolto festosamente dagli studenti.

Torino, 13.

L'on. ministro Baccelli è partito alle ore 8,40 per Pavia, salutato da tutte le autorità, dagli on. senatori e deputati e da uno stuolo di professori, medici, insegnanti ed amici.

Passaporti e legalizzazioni. — Il Ministero degli affari esteri ci invia le seguenti comunicazioni:

— A datare dal 1° dicembre p. v. i passaporti comuni (a pagamento) pei cittadini dimoranti in Roma e provincia verranno rilasciati esclusivamente dalla Prefettura di Roma o dalle autorità dalla medesima delegate.

— L'Ufficio delle Legalizzazioni presso il Ministero degli affari esteri è aperto al pubblico in tutti i giorni non festivi, dalle ore 11 alle ore 15 (3 pom.) a datare dal giorno 12 novembre 1894.

Operai italiani nell'Eritrea. — Il Ministero degli esteri ha inviato ai Regi consoli la seguente circolare:

« Accade spesso, e massime dopo la presa di Cassala, che i consoli inviano operai in cerca di lavoro nell'Eritrea. Ora, siccome nella nostra colonia i pochi lavori governativi si fanno ad economia per mezzo di soldati, e la crisi edilizia ha inceppate le costruzioni, quasi nulla è la richiesta del lavoro, ed i nuovi arrivati non trovano ad occuparsi, oltre di che il vitto per l'europeo è tuttora molto caro nell'Eritrea.

Per queste ragioni il ministro prega i consoli di volere, non solo astenersi dall'inviare emigranti nella nostra colonia, ma di adoperarsi piuttosto a dissuaderli da tale proposito. »

Marina militare. — La squadra permanente, che è ora riunita a Spezia, salperà il giorno 16, per la Sicilia, dando fondo, dopo qualche giorno di manovra nella baia di Augusta, dove svernerà.

Il vice ammiraglio Racchia, che ora è sbarcato, fruendo di una breve licenza, riprenderà il giorno 15 il comando della squadra.

Festa militare. — Ieri, a Venezia, il 25° reggimento fanteria festeggiò l'anniversario della decorazione della sua bandiera avvenuta alla presa di Gaeta nel 1860.

Vi fu grande rivista, lotteria con premi, banchetti fra gli ufficiali ed alla bassa forza e luminaria.

Ad Udine il 26° reggimento festeggiò pure la stessa ricorrenza.

Marina mercantile. — I piroscafi *Las Palmas*, *Sud America* e *Rio Janeiro*, della linea *La Veloce*, partirono ieri da Rio Janeiro, da San Vincenzo e da San Thomas, i due primi direttamente per Genova ed il terzo per Teneriffa e Genova.

Il piroscafo *Manilla* della N. G. I. è giunto stamane a San Vincenzo e proseguì per il Plata.

Un dono alla corazzata Andrea Doria. — Il principe Alfredo Doria-Phamphili offrirà in dono al comandante della corazzata *Andrea Doria* uno splendido ritratto del grande ammiraglio di cui porta il nome, e dal quale discende la famiglia Doria di Roma.

Il ritratto ad olio è pregevole lavoro d'un artista del XVI secolo; e il principe Alfredo lo ha fatto contornare d'una bellissima cornice in legno chiaro, finamente scolpita ad emblemi, trofei e simboli di guerra e marina, da quell'eccellente artista che è il cav. Giuseppe Berardi.

Il ritratto del glorioso ammiraglio ornerà la gran sala della potente corazzata, e sarà certo graditissimo agli ufficiali e ai soldati che ne formano l'equipaggio.

Il dazio consumo di Milano e l'Esposizione. — Quest'anno, il dazio consumo di Milano doveva dare un introito minore dell'anno scorso, sia per il disagio economico aumentato (che diminuì gli introiti a Roma, a Napoli ed in altre città, sia perchè mancavano i prodotti della tassa sulle farine abolita al primo gennaio e che nel 1890, aveva dato 187,800 lire.

Invece, dal maggio all'ottobre dell'anno scorso, l'introito per il dazio consumo fu di lire 4,643,828.01: e quest'anno, nello stesso periodo di sei mesi, fu di lire 4,729,317.11.

Quindi quest'anno si ebbero 85,489.11 lire di introito maggiore.

A questa cifra si aggiunga la somma mancata delle farine, e si troverà che l'aumento del dazio consumo durante l'Esposizione, fu di lire 272,289.10.

Congresso commerciale. — Oggi si apre a Genova il 4° Congresso federale delle associazioni commerciali industriali. Durerà tre giorni.

Ad esso prenderanno parte i delegati della Società generale fra i negozianti ed industriali di Roma e dell'Associazione commerciale romana.

Arte antica. — In una valle distante circa mezz'ora di cammino da Palombara Sabina, esiste la Chiesa rurale di S. Giovanni in Argentella, importante edificio del secolo XII che conserva tracce di struttura e decorazioni del secolo IX circa, ed attorno al quale stanno avanzi di un monastero basiliano, e alcuni sarcofagi romani del III e IV secolo.

L'edificio fu lasciato in tristissime condizioni, ed il Ministero dell'istruzione pubblica, riconosciutane l'importanza, ne ha fatto trarre le fotografie, ed ha disposto che a mezzo dell'ufficio regionale pei monumenti sia redatta la perizia dei lavori principali occorrenti a ri-

metterlo in miglior stato di manutenzione e che siano assicur pochi avanzi di pitture medioevali che vi si osservano.

Statistica demografica di Torino. — Dal bollettino che quel municipio ha pubblicato per lo scorso mese di ottobre, stralciamo le seguenti cifre:

Durante il mese si celebrarono 168 matrimonii, ossia 5,4 in media al giorno ed anche 5,4 per 1000 abitanti.

Le nascite furono 591 ossia 18,4 in media al giorno ed il 19,3 per 1000.

Le morti furono 476 ossia 15,3 al giorno in media ed il 16,9 per 1000.

Il numero di morti per malattie infettive fu di 256, le predominanti non infettive furono come al solito le enteriti, le cardiache, la meningite semplice, l'apoplessia, ecc.

Si ebbero infine 11 suicidi, 7 morti accidentali e 2 omicidi nel mese.

Fatti tutti i calcoli, la popolazione di Torino alla fine di ottobre risultava di 336,425 abitanti.

Necrologio. — Dai Bagni della Porretta, presso Bologna, giunge notizia essere colà morta la celebre artista di canto *Rosina Penco-Elena.*

Era in età di 71 anni.

Fu una delle più celebri artiste del suo tempo per voce splendida ed impareggiabile maestria nel canto.

Verdi scrisse per essa il *Trovatore.*

— Giovedì scorso è morto a Parigi uno scenziato illustre, che rese il suo nome vieppiù noto come volgarizzatore della scienza. Pochi sono anche gli adolescenti che non abbiano letto qualche libbro di Luigi Figuier.

Egli nacque a Montpellier nel 1819; suo padre era farmacista, suo zio era chimico di grido. Luigi, laureatosi in medicina, nel 1841, si recò tosto a Parigi per studiarvi la chimica sotto Balard. Dal 1846 al 1850, lo troviamo professore aggregato alla Scuola farmaceutica di Montpellier; nel 1850 si addottorò in scienze fisiche innanzi alla facoltà di Tolosa.

L'anno appresso scrisse il suo primo volume: *Esposizione e storia delle principali scoperte scientifiche moderne.* Fra gli altri suoi volumi di scienza popolare notiamo: *Le meraviglie della scienza; L'Alchimia e gli alchimisti; L'uomo primitivo; Le razze umane; Vite illustri,* ecc., tutti libri resi attraenti da belle incisioni, scritti in stile piano e senza pedanterie. Un libro parimente assai conosciuto del Figuier è quello intitolato *Le lendemain de la mort,* nel quale, a somiglianza del Flammarion, si fa paladino delle nuove teorie spiritiste.

Il Figuier sposò, nel 1818, la signorina Bouscaren, autrice di parecchi libri di letteratura e di viaggi.

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

MOSCA, 11. — Le vie e le piazze per cui deve passare il corteo funebre che accompagna la salma dello Czar Alessandro III dalla stazione alla Cattedrale dell'Arcangelo Michele al Kremlino, incominciarono ad essere grandemente affollate fino dalle ore 4 antimeridiane.

Esse sono coperte da rami di cipressi.

Le truppe vi fanno ala da una parte.

Le decorazioni di lutto sono dappertutto magnifiche.

Alle ore 7 antim. alla stazione di Semernaja, arrivarono con treno speciale, da Pietroburgo, le insegne imperiali portate dal generale Schukowsky, accompagnato da due ufficiali e da altri funzionari di Corte.

Quivi era stato eretto un apposito padiglione.

Il generale Schukowsky toglie le insegne imperiali dalla cassa in cui sono chiuse e le consegna al Mastro di cerimonie, barone Koff, e questi al conte Komarofsky, direttore dell'armeria di Mosca.

Il conte Komarofsky, a sua volta, presenta le corone degli antichi Imperatori di Russia, custodite in Mosca, deponendole su tavole e cuscini sotto il padiglione appostamente eretto.

Otto granatieri della Guardia, al comando d'un ufficiale, sono posti a custodia delle insegne imperiali.

MOSCA, 11. — Alle ore 8 ant. giunse il primo treno col seguito dello Czar; alle 9 arrivò il secondo treno e alle 10,35 entrò in stazione il treno funebre colla salma dello Czar Alessandro III, accompagnata dallo Czar Nicolò II, dalla Czarina, dalla Principessa Alessandra Feodorowna e da altri personaggi principeschi.

Sotto il padiglione erano riuniti i Granduchi Michele Nicolajewich, Sergio Alexandrowich, la Granduchessa Elisabetta Feodorowna, il ministro dell'interno, altri dignitari di corte e tutto il clero delle Cattedrali e delle altre Chiese di Mosca col Metropolita alla testa.

Dopo una funzione religiosa, tutti i presenti presero il posto loro assegnato nel corteo.

La bara fu tolta dal vagone dal Principe di Oldenburgo, dal generale Stolypin; dal principe Schwiatpolkmisky e dal generale Moussine-Pouschkine, i quali poscia la trasportarono presso il carro funebre.

Poi lo Czar, i Granduchi Alessio, Sergio, Michele e Alessandro con alcuni generali presero la cassa mortuaria e la collocarono sul carro funebre.

Indi il corteo ripartì dal padiglione, alle ore 11, conformemente al programma prestabilito, in massimo ordine.

Dietro il carro funebre venivano, a piedi, lo Czar Nicolò, il Principe di Galles, i Granduchi Michele Nicolajewitch, Alessio, Sergio e Michele Alexandrowich, Alessandro Micailovich, il ministro della Corte, il generale Richter e il seguito, mentre la Czarina, la Granduchessa Alessandra Feodorowna, le Granduchesse e le dame di Corte seguivano in vetture parate a lutto.

Il corteo era chiuso da soldati.

Durante il percorso, il corteo si fermò dinanzi a quattro Chiese e presso la Cappella Iverskoy, dove l'Imperatore ed i Granduchi baciarono l'immagine della Madonna.

Al tocco il corteo arrivò alla Cattedrale dell'Arcangelo Michele, dove la salma dello Czar Alessandro III fu deposta secondo il programma stabilito.

Dopo recitate le preci funebri, lo Czar Niccolò ed i Granduchi si recarono coi rispettivi seguiti alla Cattedrale Ouspesky ed al monastero Tchoudoff, dove baciarono le reliquie sacre, recandosi quindi a palazzo.

La Czarina e le Granduchesse e le Dame di Corte, dalla Cattedrale dell'Arcangelo Michele si recarono alla Cattedrale Blagowestchensky e quindi ai loro privati appartamenti.

Frattanto la folla era ammessa nella Cattedrale dell'Arcangelo Michele per salutare la salma dello Czar Alessandro III.

PIETROBURGO, 12. — L'arrivo della salma dello Czar Alessandro III è annunziata per domattina.

MOSCA, 12. — Ecco altri particolari sull'arrivo della salma dello Czar Alessandro III.

La popolazione di Mosca si affollava in massa lungo tutte le vie percorse dal corteo funebre.

I balconi e le finestre di tutte le case lungo il percorso erano gremiti di spettatori, i quali occupavano anche i tetti delle abitazioni e gli alberi delle vie, sicchè si può dire che la popolazione quasi intera assistette al trasporto funebre, senza che, in mezzo a tanta calca, accadesse il menomo incidente.

Durante il passaggio del corteo, i concerti militari alternavano marcie funebri, mentre si udiva il rullo del tamburo e le salve dell'artiglieria.

La lunga fila del Clero che accompagnava la salma, offriva uno spettacolo imponente per i ricchi paramenti sacri in tessuto d'argento, che i sacerdoti indossavano: e per i ceri accesi che questi portavano.

Inoltre lanterne e fiaccole innumerevoli circondavano il carro funebre.

Tutto ciò formava colle bandiere, colle decorazioni a lutto delle case e cogli splendidi parati delle Chiese un quadro profondamente commovente.

MOSCA, 12. — La salma dello Czar Alessandro III è partita alla volta di Pietroburgo, accompagnata dallo Czar, dalla Czarina, dalla Granduchessa Alessandra Feodorowna, dagli altri Principi e dalle altre Principesse.

PIETROBURGO, 13. — Il Ministro degli affari esteri, sig. De Giers, ha diretto, il 9 corr, una Circolare ai rappresentanti della Russia all'estero.

La Circolare dichiara che lo Czar Niccolò II consacrerà tutti i suoi sforzi al benessere interno e non devierà in nulla dalla politica pacifica, leale e ferma, che tanto potentemente contribuì alla pacificazione generale.

La Russia rimarrà fedele alle sue tradizioni; cercherà di coltivare i rapporti amichevoli con tutte le potenze; e continuerà a considerare il rispetto del diritto e dell'ordine legale come il miglior pegno della sicurezza degli Stati.

PARIGI, 10 — *Camera dei deputati.* — I deputati Lavy e Chassaing svolgono una interpellanza sulla revoca del direttore dell'Orfanatrofio di Cempuis, ordinata dietro denunzia dei clerizali e contrariamente al parere del Consiglio generale della Senna.

PARIGI, 10. — *Camera dei deputati.* — (*Continuazione*). — Il Ministro dell'istruzione pubblica, Leygues, comunica i documenti che provano gravi irregolarità commesse e confessate da Robin, ex-direttore dell'Orfanatrofio Cempuis, che reclutava il personale insegnante fra persone equivoche e professava le dottrine dell'internazionalismo. (*Duplice salve d'applausi*). Il Ministro, ritornando al suo posto, è vivamente felicitato.

La Camera vota infine con grandissima maggioranza un ordine del giorno, presentato da Chaudey, il quale approva i provvedimenti adottati dal Ministro Leygues.

BERLINO, 10. — Il *Reichsanzeiger* annunzia che è stata conferita la gran medaglia d'oro al pittore Josè Villegas, residente in Roma.

BERLINO, 10. — Il *Reichsanzeiger* annunzia che l'Imperatore ha accettato le dimissioni del Ministro di agricoltura, de Heyden, conferendogli l'Ordine dell'Aquila Rossa con foglie di quercia e che ha nominato Ministro dell'Agricoltura il barone de Hammerstein-Loxten, capo dell'amministrazione autonoma della provincia di Annover.

BERLINO, 10. — La *Vossische Zeitung* dice che il Ministro Bosse lascierà il portafoglio degli affari ecclesiastici e della pubblica istruzione ed assumerà quello della giustizia.

VIENNA, 10. — *Camera dei deputati.* — Il deputato Alfredo Coronini ed altri deputati presentano un'interpellanza sugli ultimi fatti d'Istria.

Il Ministro del commercio, Wurmbrand, rispondendo a parecchie interrogazioni sulla domanda presentata dalla Francia di un trattamento uguale a quello fatto all'Italia per i dazi doganali sui vini, dice che i Governi di Austria e di Ungheria mantengono il loro punto di vista, ossia che non sarebbe giustificata la concessione alla Francia di vantaggi doganali basati sugli antichi trattati coll'Italia.

Ciò, non ostante, il ministro Wurmbrand spera che l'equo apprezzamento dei motivi, già parecchie volte esposti dal Governo austriaco, condurrà nei negoziati in corso colla Francia ad un accordo che risponda agli interessi della viticoltura austro-ungherese.

Rispondendo quindi alle interpellanze sulle irregolarità nell'uso dei certificati di origine per i vini italiani, il Ministro del commercio constata che tali irregolarità sono avvenute specialmente in seguito ai certificati rilasciati in bianco.

Il Governo austriaco domandò, per mezzo del Ministero degli affari esteri, al Governo italiano di porvi rimedio.

Le comunicazioni quindi ricevute in proposito dal Gabinetto di Roma dimostrano che l'Italia adempie il suo dovere di assicurare che la condotta dei suoi agenti relativamente a quei certificati sia corretta.

Nello stesso tempo, prosegue il ministro Wurmbrand, l'Austria prese gli opportuni provvedimenti acciocchè, mediante il concorso dei proprii agenti, siano assicurate maggiori garanzie, ossia un controllo più rigoroso da parte dei Consoli austro-ungarici.

Infine il Ministro dice che l'importazione dei vini italiani, per i quali vi è riduzione di diritti doganali, tende da molto tempo a diminuire.

TOLONE, 11. — Una grave collisione fra due treni merci è avvenuta fra La Ciotat e Saint Cyr.

I macchinisti ed i conduttori dei treni sono rimasti morti.

Una quindicina di impiegati sono gravemente feriti.

I danni materiali sono rilevanti.

PARIGI, 11. — Un alto personaggio dell'Ambasciata di Germania, in un'intervista, ha dichiarato che il capitano Dreyfus non ha consegnato alcun documento alla Germania.

BERLINO, 11 — Corre voce che, venerdì scorso, Lucanus abbia avuto una lunga conferenza con Kuegler direttore al Ministero dei culti; e si crede che a questi sarà affidato il portafoglio dei culti e dell'istruzione pubblica.

VIENNA, 11 — La *Neue Freie Presse* dà una categorica risposta al deputato che nella Camera l'accusò di essere stata sovvenzionata dal Governo bulgaro, quando Stambuloff era al potere.

Essa pubblica un dispaccio, dal capo del Gabinetto privato del Principe di Bulgaria, sig. Stanciow, inviatole a nome di S. A., altri dispacci dei ministri bulgari Stoiloff e Natchovich ed una dichiarazione dell'agente diplomatico di Bulgaria a Vienna, sig. Mintchowich, i quali tutti dichiarano senza fondamento l'accusa lanciata nella Camera dei deputati contro la *Neue Freie Presse*.

HIROSHIMA, 11. — Un dispaccio del generale Oyama annunzia che la prima brigata giapponese si è impadronita di King-chu e Talien kwai il 7 corrente.

MADRID, 12. — In una riunione tenuta dalla maggioranza della Camera, il Presidente del Consiglio, Sagasta, constatò che l'aumento delle entrate supera le previsioni del bilancio.

Quanto ai trattati di commercio egli dichiarò che il Governo, per riguardo alle nazioni estere, proporrà un sistema autonomo, che stabilirà tariffe speciali.

Una Commissione, di cui faranno parte i rappresentanti di tutti i partiti politici, studierà le tariffe.

Il Governo mira a creare un regime doganale stabile, senza trattamento differenziale.

ATENE, 12. — L'elezione del Presidente della Camera avrà luogo oggi.

LONDRA, 12. — Lo *Standard* ha da New-York che il Governo degli Stati-Uniti è disposto ad agire come arbitro unico fra la China ed il Giappone; ma che si rifiuterebbe a partecipare ad un'azione collettiva delle potenze.

Il *Daily News* ha da Odessa: « Si assicura che lo Czar Nicolò II pubblicherà un nuovo importante Manifesto dopo i funerali dello Czar Alessandro III. »

TIEN-TSIN, 12. — L'Imperatore della China è malato ed obbligato a tenere il letto.

La Corte si prepara a lasciare Pechino.

YOKOHAMA, 12. — Il Ministero della guerra crede che i Giapponesi occuperanno Mukden nella settimana corrente.

BRUCK, 12. — Nelle miniere Pluto a Viesa vi fu un'esplosione di gas.

Venti minatori rimasero morti.

Cinque cadaveri sono stati estratti.

E' stata aperta un'inchiesta.

BERLINO, 12. — L'Imperatore ha ricevuto ieri l'ambasciatore italiano, conte Lanza, e lo ha invitato a colazione.

BERLINO, 12. — Si ha da Tangeri:

« Il suddito tedesco Francesco Neumann rimase ucciso nel saccheggio commesso il 6 corrente, dagli indigeni presso Casablanca.

« Il Ministro di Germania a Tangeri ha ricevuto ordine di recarsi subito a Fez per chiedere soddisfazione al Governo del Sultano ».

FRANCOFORTE SUL MENO, 12. — La *Frankfurter Zeitung* ha da Pietroburgo che il matrimonio dello Czar Niccolò colla Granduchessa

Alessandra Feodorowna, secondo desiderio espresso dal defunto Czar Alessandro la vigilia della sua morte, verrà celebrato probabilmente il 30 corr. senza pompa.

WASHINGTON, 12. — Il Presidente Cleveland ha informato il Governo giapponese, che egli sarebbe disposto ad essere arbitro nel conflitto chino-giapponese, se i due Stati belligeranti gliene facessero domanda di comune accordo.

Il Giappone non ha ancora risposto; e si ritiene dubbia la sua accettazione.

PARIGI, 12. — I deputati Boissy d'Anglas e Aiype, annunziano, negli ambulacri della Camera, che il Governo accetta per domani l'interpellanza sulla questione del Madagascar e che presenterà la domanda per un credito da 60 a 65 milioni di franchi e per essere autorizzato a fare una spedizione di 15,000 uomini, onde assicurare l'esecuzione del trattato del 1885, il quale stabilisce il protettorato francese sull'Isola.

BOLOGNA, 12. — Stasera il Sottoprefetto d'Imola, rientrando in Imola dopo il passeggio, incontrò un gruppo di giovinastri, che cantavano l'*Inno dei lavoratori*.

Uno della comitiva, avvicinatolo, armato di coltello, gli disse:

« Quando finisce di perseguitarci? »

Il Sottoprefetto, tratta la lama dal bastone animato, intimò all'aggressore di retrocedere.

Allora fu attorniato da una ventina di persone e per difendersi dovette estrarre la rivoltella.

Così potè raggiungere il prossimo posto di guardia.

Gli aggressori si dileguarono.

Uno di essi venne riconosciuto ed arrestato

Si ricercano gli altri.

BIELLA, 12. — Oggi i carabinieri arrestarono in un sobborgo di Biella, Maurizio Colli, imputato di quattro omicidi.

Egli era ricercato da un anno.

Il Colli sparò sei colpi di revolver contro i carabinieri e fu da questi gravemente ferito.

ATENE, 12. — Boudouris, partigiano di Tricupis, è stato eletto presidente della Camera, con 107 voti contro Servos, partigiano di Rally, che ebbe 43 voti e contro Sarvaglis, partigiano di Deljannis, che ne ebbe 21.

BERLINO, 12. — Secondo il *Post*, Schoenstedt, presidente del Tribunale superiore della provincia di Annover, sarà nominato ministro della giustizia.

PARIGI, 12. — *Camera dei deputati.* — Prudent-Dervillers interpella il Goveno intorno alle misure che esso intende prendere in favore delle vittime dello sciopero.

Il Presidente del Consiglio, Dupuy, nega che l'industria sia in istato di crisi.

Dice che essa sarebbe migliore, se le passioni politiche non fomentassero gli scioperi.

Quindi enumera i progetti di legge presentati al Parlamento per lo sviluppo dell'assistenza pubblica e pel miglioramento della sorte dei lavoratori.

Soggiunge che questi progetti sarebbero già stati discussi, se si presentassero meno interpellanze.

I grandi lavori, come la ferrovia di circonvallazione e il rimboscamento delle montagne, sarebbero presto intrapresi, se i capitali non si nascondessero di fronte alle minacce dei socialisti. (Applausi al Centro ed esclamazioni all'Estrema sinistra).

Prudent-Dervillers, il quale aveva chiesto un voto immediato per un credito in favore delle vittime dello sciopero, presenta un ordine del giorno in tal senso.

Invece la Camera adotta, con 330 voti contro 69, l'ordine del giorno Babaud Lacroze che approva le dichiarazioni del Governo.

SHANGHAI, 12. — Un dispaccio da Che-fu annunzia che i Giapponesi hanno preso domenica mattina Port-Arthur, quasi senza resistenza.

Allorchè i Giapponesi, dopo il bombardamento, diedero l'assalto, i Chinesi si arresero.

Il generale ed i principali ufficiali chinesi abbandonarono la città nella notte del 6 corrente.

NEW-YORK, 13. — L'emissione di un nuovo prestito è attesa entro 48 ore.

Si dice che non sarà inferiore a 50 milioni di dollari.

LONDRA, 13. — Una bomba con miccia fu scoperta, ieri, davanti ai tribunali della Strand in Londra.

La bomba fu immersa in acqua e trasportata a Bow-street.

L'autore della bomba è ignoto.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano

Il dì 11 novembre 1894

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49.6.

Barometro a mezzodì 762.0
Umidità relativa a mezzodì 68
Vento a mezzodì . . . . . . N debolissimo.
Cielo . . . . 1/4 coperto.
Termometro centigrado . . . . { Massimo 18.9. / Minimo 7.3
Pioggia in 24 ore: — —

Li 11 novembre 1894.

In Europa continua molto estesa la depressione al NW, sempre più estendendosi, al continente Amburgo 746; Praga 752; Madrid, Orano 766.

In Italia nelle 24 ore: barometro leggermente disceso al N, salito 8 a 9 mm. al S, alcune pioggie al S del continente ed all'oriente della Sicilia, qualche nebbia; greco forte e mare agitato o molto agitato lungo la costa ionica.

Stamani cielo generalmente sereno nel basso continente; nuvoloso altrove; ancora venti in forza del 1° quadrante nell'Ionio, deboli vari altrove; barometro da 760 a 761 mm. al N, a 762 nel basso continente, ancora lievemente depresso a 758 mm. a Malta.

Mare agitato all'oriente della Sicilia.

Probabilità: venti freschi poi deboli settentrionali all'estremo S, deboli a freschi giranti al 3° quadrante altrove; cielo vario con qualche pioggia.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano

Il dì 12 novembre 1894

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49.6.

Barometro a mezzodì 763.2
Umidità relativa a mezzodì 69
Vento a mezzodì . . . . . . Sud moderato.
Cielo . . . . coperto.
Termometro centigrado . . . { Massimo 20.0. / Minimo 13.8.
Pioggia in 24 ore: — —

Li 12 novembre 1894.

In Europa nuova ed intensa depressione all'occidente, estendentesi alla Scandinavia ed alla Francia, pressione relativamente alta al S d'Italia. Scilly 733, Rochefort, Parigi 750; Zurigo 760; Italia meridionale 764 a 765.

In Italia nelle 24 ore: barometro salito dovunque; diverse nebbie al N e Centro; qualche pioggiarella, libeccio sensibile al Centro; temperatura aumentata,

Stamani: cielo poco nuvoloso o sereno nel basso continente e in Sicilia, coperto o nebbioso sull'Italia superiore; venti deboli a freschi specialmente meridionali.

Barometro da 762 a 763 mm. al N, da 764 a 765 al S.

Mare mosso o agitato lungo la costa del medio Tirreno, agitato a Palermo.

Probabilità: venti deboli a freschi specialmente meridionali; cielo nuvoloso con qualche pioggia particolarmente al Nord; temperatura mite.

BOLLETTINO METEORICO

DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 11 novembre 1894.

STAZIONI	STATO DEL CIELO ore 8	STATO DEL MARE ore 8	TEMPERATURA nelle 24 ore precedenti	
			Massima	Minima
Porto Maurizio	coperto	legg. mosso	18 4	8 2
Genova	coperto	calmo	17 5	11 7
Massa Carrara	coperto	legg. mosso	23 8	8 5
Cuneo	sereno	—	10 6	2 7
Torino	sereno	—	10 0	2 5
Alessandria	coperto	—	9 0	0 4
Novara	1/4 coperto	—	10 6	2 0
Domodossola	coperto	—	12 2	1 6
Pavia	nebbioso	—	11 9	0 8
Milano	coperto	—	9 8	2 8
Sondrio	1/4 coperto	—	10 7	2 2
Bergamo	3/4 coperto	—	11 4	5 8
Brescia	coperto	—	12 5	6 3
Cremona	sereno	—	9 9	1 8
Mantova	nebbioso	—	12 0	6 0
Verona	sereno	—	15 0	4 9
Belluno	sereno	—	11 2	2 3
Udine	3/4 coperto	—	13 6	4 8
Treviso	3/4 coperto	—	13 8	5 9
Venezia	3/4 coperto	calmo	14 9	6 2
Padova	1/4 coperto	—	13 9	3 6
Rovigo	3/4 coperto	—	14 8	2 1
Piacenza	3/4 coperto	—	9 7	2 0
Parma	coperto	—	8 7	2 7
Reggio Emilia	nebbioso	—	11 4	4 2
Modena	nebbioso	—	12 9	3 7
Ferrara	nebbioso	—	13 2	2 0
Bologna	1/4 coperto	—	11 8	3 5
Ravenna	3/4 coperto	—	15 6	2 2
Forlì	3/4 coperto	—	12 6	7 2
Pesaro	3/4 coperto	calmo	14 2	5 8
Ancona	1/4 coperto	calmo	13 9	10 2
Urbino	1/2 coperto	—	10 9	6 1
Macerata	1/4 coperto	—	11 0	8 4
Ascoli Piceno	sereno	—	12 7	7 5
Perugia	1/4 coperto	—	12 2	1 8
Camerino	1/4 coperto	—	11 0	5 8
Pisa	coperto	—	17 6	1 6
Livorno	coperto	calmo	16 2	7 0
Firenze	coperto	—	15 2	4 0
Arezzo	nebbioso	—	14 4	3 8
Siena	1/2 coperto	—	14 2	5 2
Grosseto	1/4 coperto	—	17 4	6 4
Roma	sereno	—	19 5	7 3
Teramo	sereno	—	14 2	7 0
Chieti	sereno	—	12 0	4 2
Aquila	coperto	—	13 0	5 2
Agnone	sereno	—	12 4	6 4
Foggia	nebbioso	—	17 4	10 4
Bari	sereno	calmo	19 0	13 0
Lecce	sereno	—	19 8	14 0
Caserta	sereno	—	18 6	12 2
Napoli	sereno	calmo	16 8	12 8
Benevento	nebbioro	—	16 8	7 2
Avellino	sereno	—	14 2	5 0
Salerno	—	—	—	—
Potenza	sereno	—	10 6	8 3
Cosenza	3/4 coperto	—	17 0	6 6
Tiriolo	nebbioso	—	16 0	5 3
Reggio Calabria	1/2 coperto	calmo	19 8	15 0
Trapani	1/4 coperto	calmo	20 3	18 5
Palermo	3/4 coperto	molto agitato	20 9	12 4
Porto Empedocle	1/4 coperto	calmo	21 0	13 0
Caltanissetta	sereno	—	19 6	10 0
Messina	1/4 coperto	calmo	19 2	16 8
Catania	3/4 coperto	calmo	17 2	12 9
Siracusa	1/2 coperto	molto agitato	20 0	12 7
Cagliari	sereno	calmo	19 0	11 5
Sassari	3/4 coperto	—	17 0	10 2

BOLLETTINO METEORICO

DELL' UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 12 novembre 1894.

STAZIONI	STATO DEL CIELO ore 8	STATO DEL MARE ore 8	TEMPERATURA nelle 24 ore precedenti	
			Massima	Minima
Porto Maurizio	1/4 coperto	legg. mosso	18 4	10 6
Genova	1/2 coperto	legg. mosso	15 5	13 1
Massa Carrara	coperto	mosso	23 5	10 2
Cuneo	1/2 coperto	—	11 1	2 9
Torino	coperto	—	10 5	4 1
Alessandria	nebbioso	—	7 9	3 7
Novara	3/4 coperto	—	10 1	2 9
Domodossola	1/2 coperto	—	13 4	3 5
Pavia	nebbioso	—	7 8	2 7
Milano	3/4 coperto	—	9 0	3 1
Sondrio	coperto	—	10 8	2 3
Bergamo	3/4 coperto	—	9 2	4 4
Brescia	3/4 coperto	—	9 7	4 4
Cremona	sereno	—	8 7	3 4
Mantova	nebbioso	—	11 2	6 0
Verona	coperto	—	13 2	3 9
Belluno	coperto	—	9 0	2 2
Udine	3/4 coperto	—	12 6	5 0
Treviso	nebbioso	—	11 0	5 7
Venezia	coperto	calmo	11 2	6 2
Padova	coperto	—	11 0	3 9
Rovigo	coperto	—	13 0	3 5
Piacenza	nebbioso	—	9 1	3 4
Parma	1/4 coperto	—	9 6	3 9
Reggio Emilia	3/4 coperto	—	10 1	3 8
Modena	1/2 coperto	—	9 4	3 7
Ferrara	nebbioso	—	9 8	4 5
Bologna	nebbioso	—	10 2	3 1
Ravenna	nebbioso	—	15 9	4 0
Forlì	nebbioso	—	13 0	5 2
Pesaro	coperto	calmo	17 6	5 8
Ancona	nebbioso	calmo	16 8	10 4
Urbino	coperto	—	13 9	8 6
Macerata	caligine	—	18 4	11 2
Ascoli Piceno	coperto	—	17 5	10 2
Perugia	coperto	—	13 9	9 3
Camerino	coperto	—	14 2	8 9
Pisa	3/4 coperto	—	12 0	6 0
Livorno	3/4 coperto	agitato	17 8	12 5
Firenze	nebbioso	—	9 0	6 8
Arezzo	nebbioso	—	13 0	6 0
Siena	coperto	—	14 0	6 3
Grosseto	1/4 coperto	—	18 1	9 4
Roma	coperto	—	18 9	13 8
Teramo	coperto	—	15 3	6 4
Chieti	sereno	—	20 6	5 5
Aquila	coperto	—	14 9	7 6
Agnone	1/4 coperto	—	15 0	6 8
Foggia	1/4 coperto	—	20 0	10 5
Bari	1/4 coperto	calmo	21 4	11 5
Lecce	sereno	—	22 0	13 5
Caserta	coperto	—	19 1	12 5
Napoli	sereno	calmo	18 2	14 2
Benevento	coperto	—	19 9	11 3
Avellino	coperto	—	17 5	9 9
Salerno	—	—	—	—
Potenza	1/2 coperto	—	15 0	8 8
Cosenza	—	—	—	—
Tiriolo	sereno	—	14 0	6 0
Reggio Calabria	sereno	calmo	21 1	16 0
Trapani	sereno	calmo	22 1	15 3
Palermo	coperto	agitato	22 0	12 8
Porto Empedocle	sereno	calmo	22 0	16 0
Caltanissetta	sereno	—	19 0	9 7
Messina	sereno	calmo	21 5	16 2
Catania	sereno	legg. mosso	19 1	13 8
Siracusa	1/4 coperto	mosso	21 0	16 8
Cagliari	sereno	calmo	20 0	12 0
Sassari	1/2 coperto	—	18 2	11 0

LISTINO OFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 12 novembre 1894.

GODIMENTO	Valore nominale	Valore versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
1 luglio 94	—	—	RENDITA 5 0/0 1ª grida		— —			— —
»	—	—	RENDITA 5 0/0 2ª grida	90,80 77 1/2 75	90 78 3/4	90,85 82 1/2 75		— —
»	—	—	detta in cartelle da L. 50 a 200	90,85 90	— —			— —
			» da L. 5 a 25	90,95	— —			— —
1 ottobre 94	—	—	detta 3 0/0 1ª grida		— —			— —
»	—	—	detta 3 0/0 2ª grida		— —			54 25
»	—	—	Certificati sul Tesoro Emissione 1860-64		— —			98 25
»	—	—	Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0/0		— —			86 —
»	—	—	Prestito Romano Blount 5 0/0		— —			98 —
1 giugno 94	—	—	» Rothschild		— —			107 —
			Obbligazioni Municipali e Credito Fondiario		Cor. Med.			
1 luglio 94	500	500	Obb.i Municipio di Roma 5 0/0		— —			— —
1 ottobre 94	500	500	dette 4 0/0 1ª Emissione		— —			435 —
»	500	500	detto 4 0/0 2ª a 8ª Emissione		— —			430 —
1 giugno 93	500	500	Obb.i Comune di Trapani 5 0/0		— —			497 —
1 ottobre 94	500	500	» Cred. Fond. Banco S. Spirito		— —			355 —
»	500	500	» » » Banca Nazionale 4 0/0		— —			489 —
»	500	500	» » » » » 4 1/2 0/0		— —			487 —
»	500	500	» » » Banco di Sicilia		— —			— —
»	500	500	» » » » di Napoli		— —			— —
»	500	500	» » » Opere di S. Paolo 5 0/0		— —			— —
»	500	500	» » » » » » 4 1/2 0/0		— —			— —
»	500	500	» » » dell'Ist. It. Cr. Fond. 4 1/2 0/0		— —			486 —
			Azioni Strade Ferrate					
1 luglio 94	500	500	Az.i Ferr.e Meridionali		— —			643 —
»	500	500	» » Mediterranee		— —			490 —
1 luglio 93	250	250	» » Sarde (Preferenza)		— —			— —
1 ottobre 94	500	500	» Palermo, Mar. Trap. 1ª e 2ª Em.		— —			— —
1 luglio 93	500	500	» » della Sicilia		— —			— —
			Azioni Banche e Società diverse					
1 gennaio 94	1000	700	Az.i Banca d'Italia		— —			770 —
1 gennaio 93	1000	1000	» » Romana		— —			350 —
1 luglio 93	300	300	» » Generale		— —	41		— —
1 gennaio 91	500	500	» » di Roma		— —			150 —
1 gennaio 89	3333	3333	» » Tiberina		— —			15 —
1 ottobre 91	500	500	» » Industriale e Commerciale		— —			25 —
1 luglio 93	500	400	» Soc. di Credito Mobiliare Italiano		— —			107 —
1 gennaio 88	500	500	» » di Credito Meridionale		— —			— —
15 ottobre 94	500	500	» » Anglo-Romana per l'Illuminazione di Roma col Gas ed altri sistemi.		— —			775 —
1 luglio 94	500	500	» » Acqua Marcia		— —			1124 —
1 gennaio 93	500	500	» » Italiana per Condotte d'acqua		— —	147		— —
1 luglio 92	500	500	» » Immobiliare		— —			28 —
1 gennaio 94	150	150	» » dei Molini e Magazzini Generali		— —			60 —
1 gennaio 89	100	100	» » Telefoni ed App.i Elettriche		— —			— —
1 gennaio 90	300	300	» » Generale per l'Illuminazione		— —			240 — 1)
1 aprile 94	125	125	» » Anonima Tramway Omnibus		— —	170 1/2 70 1/4 70 69 1/2 70		— —
1 gennaio 89	150	150	» » Fondiaria Italiana		— —			— —
1 ottobre 90	250	250	» » delle Min. e Fond. Antimonio		— —			— —
»	200	200	» » dei Materiali Laterizi		— —			— —
1 luglio 93	500	500	» » Navigazione Generale Italiana		— —			300 —
1 gennaio 90	250	250	» » Metallurgica Italiana		— —			40 —
1 gennaio 93	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma		— —			190 —
1 gennaio 90	100	100	» » Caoutchouc		— —			— —
1 gennaio 92	250	250	» » An. Piemontese di Elettricità		— —			— —
1 gennaio 93	250	250	» » Risanamento di Napoli		— —	58		— —
»	250	250	» » di Credito e d'industria Edilizia		— —			— —

1) ex coup L. 7

Godimento	Valore nominale	Valore versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
			Azioni Società Assicurazioni					
1 gennaio 93	100	100	Az.i Fondiaria - Incendio	. . . .	— —	. . . . .	. . . . . .	80 —
»	250	125	» » - Vita	. . . .	— —	. . . . .	. . . . . .	218 —
			Obbligazioni diverse					
1 luglio 94	500	500	Obb.i Ferroviarie 3 0[0 Emissione 1887-88-89.	. . . . . .	— —	. . . . . .	. .	275 —
1 luglio 93	1000	1000	» » Tunisi Goletta 4 0[0 (oro).	. . . . .	— —	. . . .	. . . . .	— —
»	500	500	» Strade Ferrate del Tirreno	. . . . .	— —	. . . .	. . . .	428 —
. ottobre 94	500	500	» Soc. Immobiliare	233	236 -	. . . .	. . . .	— —
»	250	250	» » » 4 0[0	. . . .	— —	. . . .	. . . .	103 —
»	500	500	» » Acqua Marcia	. . . . . .	— —	. . . . . .	. . . .	510 —
»	500	500	» » SS. FF. Meridionali	. . . . . .	— —	. . . . . .	. . . .	— —
1 luglio 91	500	500	» » FF. Pontebba Alta Italia . . .	. . . . . .	— —	. . . . . .	. . . .	— —
1 ottobre 94	500	500	» » FF. Sarde nuova Emissione 3 . .	. . . .	— —	. . . . . .	. . . .	— —
»	300	300	» » FF. Palermo Mar. Trap. I. S. (oro).	. . . . .	— —	. . . . . .	. . . .	— —
1 luglio 93	500	500	» » FF. Second. della Sardegna . .	. . . . . .	— —	. . . . . .	. . . .	— —
»	250	250	» » FF. Napoli-Ottajano (5 0[0 oro)	. . . . . .	— —	. . . . . .	. . . .	170 —
»	500	500	Buoni Meridionali 5 0[0	. . . . . .	— —	. . . . . .	. . .	— —
			Titoli a Quotazione Speciale					
1 ottobre 94	25	25	Obbligazioni prestito Croce Rossa Italiana .	. . . . . .	— —	. . . . . .	. . . .	— —

SCONTO	CAMBI		PREZZI FATTI	NOMINALI	Firenze	Genova	Milano	Napoli	Torino
					INFORMAZIONI TELEGRAFICHE sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle Borse di				
2 1/2	Francia . . .	90 giorni .	— —	106 95 1/2	— —	— —	— —	— —	—
	Parigi . . .	Chèque . .	107 60 55	— —	107 50	107 75 40	107 45	— —	107 60
2	Londra	90 giorni .	— —	26 86 1/2	26 83 1/2	— —	— —	— —	— —
	»	Chèque . .	27 01	— —	— —	27 06 26 97 ½	26 99	— —	27 —
	Vienna-Trieste .	90 giorni .	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	Germania . . .	Chèque . .	— —	— —	— —	132 50 20	132 30	— —	132 40

Risposta dei premi . . 28 novembre

Prezzi di Compensazione. 28 »

Compensazione . . . 29 novembre

Liquidazione . . . . 30 »

Sconto di Banca 5 % — Interessi sulle Anticipazioni

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE OTTOBRE 1894

Rendita 5 %	90 35
detta 3 %	54 50
Prestito Rothschild 5 % . .	107 25
Obb^i^. Città di Roma 4 % . .	422 —
» Cred. Fond. S. Spirito .	370 —
» » » B. Nazion. .	482 —
» » » » .	480 —
Az^i^. Ferr^e^. Meridionali . . .	630 —
» » Mediterranee . .	492 —
» Banca Nazionale	780 —
» » Romana	400 —
» » Generale	44 —
» Banco di Roma	150 —
» Banca Tiberina	— —
» Soc. Industriale	25 —
» » Cred. Mobiliare . .	110 —
» » Gas	765 —
» » Acqua Marcia . .	1100 —
» » Condotte d'acqua	145 —
» » Gen. Illuminazione .	240 —
Az^i^. Soc. Tramway Omnibus.	165 —
» » Molini Mag. Gen. .	60 —
» » Immobiliare . . .	30 —
» » Fond. Italiana . .	— —
» » Min. Antimonio . .	— —
» » Mat. Laterizi . . .	18 —
» » Navig. Gen. Ital. .	280 —
» » Metallurgica Ital. .	40 —
» » Piccola Borsa . .	110 —
» » Caoutchouc . . .	— —
» » An. Piem. di Elettr.	— —
» » Risanamento . . .	25 —
» » Cred. Ind. Edilizia .	— —
» » Fondiaria Incendio.	80 —
» » » Vita . .	216 —
» Ferr. Sarde	285 —
Obb^i^. Soc. Immob. 5 % . .	265 —
» » » 4 % . .	110 —
» » Ferroviarie . . .	275 —
» Ferr. Napoli-Ottajano .	170 —
» » del Tirreno . .	425 —

Media dei corsi dei Consolidati Italiani a contanti nelle varie Borse del Regno.

10 novembre 1894.

Consolidato 5 % . . . . L. 90 76
Consolidato 5 % senza la cedola del semes. in corso. » 88 76
Consolidato 3 %, nominale . . . . » 54 25
Consolidato 3 % senza cedola, nominale . . . . . » 53 05

Il Presidente
R. TITTONI.

Il Sindaco: MARIO BONELLI.

Visto: Il Deputato di Borsa: TOMMASO REY.

Direttore: Avv. Giovanni Piacentini — Tipografia delle Mantellate — *Gerente responsabile:* Fortunato Raffaele.